

中卫市口岸、物流业发展

“十四五” 规划

(征求意见稿)

中卫市口岸和投资促进办公室
中铁第五勘察设计院集团有限公司

2021 年 6 月

目 录

前 言.....	1
第一章 发展基础与形势.....	2
第一节 发展基础.....	2
一、物流规模稳步增长.....	2
二、物流通道快速拓展.....	3
三、物流平台加速搭建.....	4
四、物流信息化稳步推进.....	5
五、物流发展环境持续向好.....	5
第二节 面临的形势.....	6
一、多重国家战略叠加的机遇期.....	6
二、区域深度融合开放的推进期.....	7
三、中卫加速转型升级的关键期.....	7
第二章 总体要求.....	8
第一节 指导思想.....	8
第二节 基本原则.....	8
第三节 发展目标.....	9
第三章 空间布局.....	13
第一节 构建 321 国际国内物流大通道.....	13
一、打通国际物流通道.....	13
二、畅通国内物流通道.....	14
三、织密国际航空通道物流网.....	15

第二节	构建“双核两轴多点”物流空间布局.....	15
第四章	主要任务.....	17
第一节	完善内畅外联的物流通道基础设施建设.....	17
第二节	培育行业发展新动能.....	20
第三节	构建智慧物流体系	22
第四节	构建加快培育市场主体	23
第五章	规划项目.....	24
第六章	保障措施.....	25
第一节	加强组织实施.....	25
第二节	强化要素保障	25
第三节	加强人才队伍建设.....	26
第四节	健全信用服务体系.....	26
第五节	强化统计监测.....	27
附件 1：	国际物流通道示意图.....	28
附件 2：	国内物流通道示意图.....	29
附件 3：	“双核两轴多点”物流空间布局.....	30
附件 4：	中卫市“十四五”口岸物流建设重点项目规划图.....	31
附件 5：	中卫市“十四五”口岸物流建设重点项目表.....	32

前 言

现代物流业是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，是构建新发展格局的重要支撑。“十三五”以来，在市委、政府高度重视和正确领导下，中卫市口岸、物流产业以市场为导向，以企业为主体，以产业为支撑，呈现规模持续扩大，质效不断提升，企业实力明显增强，基础设施和发展环境明显改善，重点产业地位持续巩固，为全市经济社会发展发挥了重要作用。

“十四五”时期，是“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，也是迈向社会主义现代化建设新征程的开局时期，更是中卫市现代物流产业转型升级，高质量发展的战略机遇期。按照市委、政府的“6+9”战略部署，加快“黄河流域生态保护和高质量发展先行市”“丝绸之路经济带交通物流枢纽城市”建设，充分发挥现代物流业在国民经济发展中的基础性、战略性、先导性作用，构建现代物流产业体系，根据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《国家物流枢纽布局和建设规划》《宁夏空间发展战略规划（2014-2030）》《宁夏回族自治区现代物流发展“十四五”规划》《中卫市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，编制了《中卫市口岸、物流业发展“十四五”规划》，规划范围中卫市行政区域，规划内容涵盖口岸、物流、民航、铁路四方面，规划期限为2021-2025年。

第一章 发展基础与形势

第一节 发展基础

十三五期间，中卫市紧抓“一带一路”建设和宁夏内陆开放型经济试验区等重大战略机遇，将交通物流列为全市六大重点产业之一，建口岸、通班列、促贸易、引产业、强服务，建立“铁公机水”多式联动机制，着力构建大交通、大物流格局，推动中卫现代物流高质量发展。

一、物流规模稳步增长

2020 年，全市实现交通运输、仓储和邮政业增加值 21.79 亿元，较 2015 年增长了 9.72%；交通运输、仓储和邮政业对服务业增长的贡献率持续上升，2020 年为 20%，较 2015 年提高了 29.8%，对全市地区生产总值增长的贡献率持续上升，2020 年为 12.52%，较 2015 年提高了 13.82%。全市邮政行业业务总量完成 2.46 亿元，较 2015 年增长了 423.40%，完成邮政业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）1.61 亿元，较 2015 年增长了 196.12%；全市快递业务量 1015.04 万件，较 2015 年增长 837.6%，快递业务收入 1.0938 亿元，较 2015 年增长了 445.06%。快递业务收入占邮政行业总收入的比重为 67.7%，同比提高 7.21%。

表 1 2015 年-2020 年全市交通运输、仓储和邮政业增加值占服务业比重及贡献率

	占服务业的比重（%）	对服务业的贡献率（%）	占 GDP 的比重（%）	对 GDP 的贡献率（%）
2015 年	16.4	-9.8	6.53	-1.3%
2016 年	14.6	-0.5	-	-
2017 年	12.1	3.5	-	-
2018 年	11.3	6.1	-	-
2019 年	10.9	12.6	-	-
2020 年	11.0	20.0	4.95	12.52

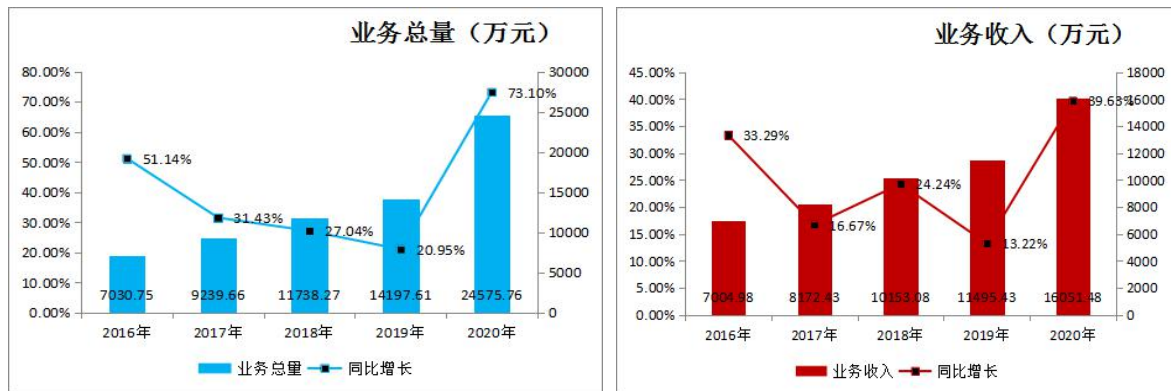


图1 2016-2020年全市邮政行业业务收入完成情况

2020年实现进出口总额18.22亿元，其中，出口总额10.19亿元，进口总额8.03亿元，较2015年进口占比降低7.7%，出口占比提高7.7%，对外贸易由“逆差”实现“顺差”，结构实现质的飞跃。交通运输、仓储和邮政业成为全市经济增长重要支撑行业，物流业发展有力支撑和引领了全市经济社会的发展。

二、物流通道快速拓展

致力于打通“大动脉”、加密“毛细血管”，形成了以公路铁路为主，五种运输方式协调发展的立体交通网络，中卫市成为全国80个综合交通枢纽城市之一。全市公路建设基本实现全网络覆盖，京藏、福银、定武、同海、黑海高速等5条高速公路过境而过，乌玛高速已基本建成，中卫南站黄河大桥等重点项目大部分工程已完工，四通八达的高速通道网络正在成型，年末全市公路通车里程达到8363公里，较2015年增长了16.25%，公路网密度达48km/100km²，二级以上公路通车里程已达1699公里；铁路枢纽网络呈“X”型布局，包兰、宝中、太中银、干武4条线路在此交汇，银川至中卫城际铁路、中卫至西安高铁已经开通，

中卫至兰州客运专线即将打通，提携中卫融入京呼银兰快速客运通道的重要组成部分，铁路网密度达 $1.876\text{km}/100\text{km}^2$ 。水运民航管道全面发展，黄河中卫段已建设水运码头 4 座，五级航道达 56 公里，满足 300 吨位船只通行；优化拓展航线网络布局，对接各航空枢纽机场，中卫机场开通北京、上海、西安等 9 条航线；中卫是国内天然气长输管道行业最大最重要的枢纽站场之一，“西气东输”工程三线及中贵线汇聚中卫，9 条管线横穿全境，实现“四进五出”输气功能，惠及全国 16 个省市区近 4 亿人口。口岸方面，天元锰业保税仓建成投运，宁夏天元物流集团有限公司、宁夏元泰供应链管理有限公司打通海外（加纳、印度）——青岛港、天津港——中卫海铁公路多式联运运输大通道；“渝新欧”“蓉新欧”“汉新欧”等中欧国际班列（西向）途经中卫，2016 年至今中卫开行国际班列 100 多列，中卫成为欧亚大陆桥、丝绸之路经济带上的重要交通物流枢纽城市。

三、物流平台加速搭建

实施“筑巢”“引凤”工程，引进宁夏国有资本运营集团公司建设宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线，宁夏嘉里互通国际物流有限公司建设中宁大宗商品物流交易中心项目，中外运银川陆港有限公司、银河德睿资本管理有限公司、厦门建发集团等在中卫开展硅铁、蛋氨酸等大宗货物期货交割业务，华夏特钢铁路专用线加快建设，中国物流中卫物流园综合服务功能不断完善，顺丰速运三级分拨中心落户中卫。截止 2020 年底，规划建设和投

入运营的物流园区 11 个，培育物流企业 459 家，其中 4A 物流企业 5 家，3A 物流企业 5 家，物流车辆达 2.3 万多辆，从业人员达 4.6 万人，吸引顺丰、德邦、韵达等 11 个快递品牌企业入驻中卫综合物流园区，在全市布设网点 300 余个，年销售特色农产品等货物 2800 万吨；冷链物流企业加快发展，天瑞、夏华、众力冷链等企业建设全程冷链物流服务体系，产业链逐渐拉长，业务市场持续拓宽，现代物流配送基础逐步夯实。

四、物流信息化稳步推进

依托中卫市云计算和大数据产业的优势，积极推进互联网、物联网、大数据、云计算等现代信息技术与物流业深度融合及物流实体与数字经济融合发展。宁夏元泰供应链管理有限公司、宁夏明达供应链管理有限公司、宁夏盈度科技互联网有限公司取得自治区交通运输厅网络道路货运平台资质，整合车辆 11200 多辆，交易、运输、结算透明，车辆运行轨迹在线可查，累计结算运费 6 亿多元。中卫综合物流园与国家骨干物流信息网络联网，实施“全国百家骨干物流园‘互联互通’工程”任务，着力推进“六个领域”建设，推动智慧物流高质量发展。

五、物流发展环境持续向好

坚持顶层设计先行，先后出台了《中卫市现代服务业“十三五”发展规划（2016 年-2020 年）》《中卫市航空运输发展专项资金管理办法》《中卫航空货运补贴办法》《中卫国际班列货运补贴办法》，形成政策“洼地”、服务“高地”。2019 年成立

口岸和投资促进办公室、设立中卫海关，现代物流业和外向型经济发展体制机制更加完善。加快培育外向型产业，宁夏天元锰业集团有限公司和宁夏钢铁（集团）有限责任公司实现自营进口。完善国际贸易“单一窗口”功能，实现中卫特色产品就地报关，一站式运输。与霍尔果斯、二连浩特、青岛等各大口岸合作联系机制逐步深化，建立一体化通关。

“十三五”期间，我市现代物流业发展取得了长足进步，但仍存在一定差距。**一是**物流运行成本偏高。全市社会物流总费用与 GDP 的比率高于全国平均水平，区内高于银川市、石嘴山市，降本增效提质的任务依然艰巨。**二是**物流资源利用不充分。物流基础设施财力投入有限，部分铁路货场设施老旧，大宗商品运输结构“铁少公多”不合理。国际班列还没有从“路过”变为“陆港”。**三是**缺少龙头物流企业。3A 级以上物流企业少，多数物流企业只能提供低附加值服务，物流同质竞争存在，物流业与商贸、金融等其他产业联动融合不足。**四是**物流信息化水平偏低。智能化、信息化技术在物流领域的应用不够，标准化物流设施设备占比较低。**五是**物流发展环境有待改善物流政策法规体系不够完善，尤其是资金扶持、人才引进支持政策有待加速落实。

第二节 面临的形势

一、多重国家战略叠加的机遇期

随着构建新发展格局、“一带一路”建设、西部大开发、宁夏内陆开放型经济试验区、黄河流域生态保护和高质量发展、西

部陆海新通道、“公转铁”等战略的深入推进和“碳达峰、碳中和”、“补短板强弱项”、畅通“大循环和微循环”等具体政策的实施，中卫一些重大铁路、公路、民航、口岸、物流项目已列入国家、自治区规划，为中卫交通物流基础设施进一步完善和加快发展打下坚实的基础。

二、区域深度融合开放的推进期

自治区明确中卫建设中心城市物流枢纽，支持中卫作为宁夏至欧洲（中亚）国际班列、宁夏至湛江港陆海新通道固定班列首发地。西部民航集团公司定位中卫沙坡头机场为“西部最佳旅游支线机场”。青岛港、天津港把中卫作为内地“港城合作”的重要城市之一。中卫和阿拉善盟签署协议加快推进中卫至乌力吉铁路建设，和乌海市、白银市等毗邻地区签订协议加快陆海新通道建设。多项政策支持将带动更多人流、物流、资金流在中卫集聚，形成以“铁公机”为支撑的多式联运，向内辐射陕甘宁、京津冀及西南地区，向外联结中非、中亚、外蒙古，形成国内、国际双循环发展新格局，对中卫市现代物流业发展提供了新的契机和动力。

三、中卫加速转型升级的关键期

2021年，《中卫“一带两廊”发展规划（2018-2035）》提出将云计算与军民融合产业、新材料与新能源产业、冶金化工产业、现代物流业、功能农业和旅游业作为城市主导产业，以加快产城融合、城乡一体化发展。物流业作为贯穿一二三产业，促进

供给与消费相匹配、相协调的核心环节，对于以上产业的发展具有重要意义。此外，中卫列入全国 80 个交通枢纽试点城市，列入“国家（中卫）数据中心”、“国家一体化大数据中心”，打造“全域旅游城市”、“中宁县国家外贸转型升级基地”品牌和“一带两廊”发展布局的提出都为中卫现代物流业的发展指明了方向。“5G、人工智能、工业互联网、物联网”等新技术的广泛应用和新旧动能的转换有助于产业结构的优化，将助推中卫现代物流业迭代升级、提质增效。

第二章 总体要求

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，全面落实习近平总书记视察宁夏重要讲话精神，坚持新发展理念，坚持高质量发展，扛起践行“一带一路”、西部大开发、黄河流域生态保护和高质量发展战略的责任担当，聚焦“降本、增效、提质”总目标，着力“强基础、补短板、建网络、促创新、优政策”，构筑联通国内大循环、国内国际双循环主通道和链接全国、全球重要节点的现代物流服务体系，把中卫建设成全国交通枢纽、中心城市物流枢纽、丝绸之路经济带交通物流枢纽，为全市经济和社会发展提供有力支撑。

第二节 基本原则

市场引领、政府引导。激发市场主体发展活力，提高物流要素配置效率；加强政府在组织、规划、政策和环境等方面的引导推动作用；支持行业协会强化宣传、培训、指导等作用，努力形成统筹发展合力。

服务大局、支撑引领。立足服务新发展格局，全局性谋划物流基础设施建设，着力优化物流功能布局 and 空间结构，发力破解堵点难点问题，进一步畅通大动脉、激活微循环，引领区域、城乡高质量均衡发展。

链接产业、融合发展。坚持物流业与三次产业联动，大力发展以物流为核心的供应链一体化，推动现代物流有机嵌入生产、流通、消费全过程，促进物流业与制造业、商贸流通业、现代农业、信息业、金融业等产业融合发展，带动产业链上下游高效衔接协同，培育形成“物流+”新产业发展模式。

绿色集约、安全有序。贯彻可持续发展战略，加快发展绿色低碳物流体系，推动能源清洁低碳、安全高效利用，提升行业绿色可持续发展能力。完善应急物流体系，为防范和化解风险提供有力支撑。

深化改革、完善政策。深化“最多跑一次”改革，以改革激发市场活力，推动物流服务质量变革、效率变革与动力变革。结合中卫实际出台有针对性的扶持政策，进一步优化物流业营商环境。

第三节 发展目标

到 2025 年，全市物流综合网络体系构建完成。产业资源聚集的“物网”、基础物流节点和通道的“地网”以及物流信息中枢和指挥中枢的“天网”融合为一张网络，并成为聚集物流资源、对接国家物流网络的重要支撑。

增加产业规模，降低物流成本。2025 年，全市物流业增加值达到 24 亿元，铁路货运量达 2000 万吨，民航货运量达到 2000 吨，快递业务量达到 3000 万件。货物运输结构优化调整，到 2025 年，铁路货运比达到 25%，运输方式更为合理。社会综合物流成本持续降低，社会物流总费用与 GDP 的比重下降到 14.6%左右。

拓宽物流通道，打造物流枢纽。完成内通外连的物流通道体系和功能各具特色的物流枢纽布局工作，形成西引东连、南北贯通、衔接周边、通达全国的物流通道网与层级明确、分工合理的节点网；打通以连接“一带一路”沿线国家为重点的国际物流大通道，建成联通全国、对接国际的多层次、现代化的全国交通枢纽城市。

集约整合资源，壮大物流企业。鼓励物流园区、物流企业联合发展，提升面向供应链全程服务的业务创新能力，形成一批综合实力雄厚、专业特色突出的物流企业和产业融合度高、辐射带动能力强的物流群体。力争到 2025 年，引进与培育 5A 级物流企业 1 家，3A 级以上物流企业 5 家，建成 1 个自治区级综合示范物流园，3 个市级综合示范物流园，专业物流园 15 个以上。引进与发展快递物流企业达 20 家，建设县、乡（镇）、村三级

物流体系，快递末端公共服务站达到 382 个，建制村快递服务通达率达 90%以上。

发展智慧物流，加大科技应用。物流“三新”经济发展取得明显成效，物联网、大数据、人工智能等先进信息技术在物流领域的应用。推进道路运输互联网货运平台建设，建立全市物流信息采集、处理和服务的交换共享机制和智慧物流数据中心，全市 A 级物流企业信息与中心信息互联互通。提升清洁能源车辆的使用比例，支持企业厂内、物流园区园内各类新能源自用车辆、装卸设备应用比例达到 30%。推进快件包装绿色化、减量化和可循环，推广托盘等标准器具循环使用，形成绿色物流发展新路径。

创新体制机制，加强人才培养。体制机制改革实现实质性推进。成立物流业统筹协调机构，打造体制畅通、政令统一的现代物流管理体系。抓住人才培养、引进和使用三个关键环节，创新人才工作机制，改善人才成长环境和条件，使各类人才各得其所，各尽其能，最大限度地激发人才的创造活力。力争到 2025 年，全市口岸、物流领域各类人才总量不少于 2006 人。

专栏 1 “十四五”规划主要目标			
目标	指标	2020 年完成值	2025 年目标值
物流产业规模持续增长	全市物流业增加值（亿元）	21.79	24
	铁路货运量（万吨）	676	2000
	航空货运量（吨）	876	2000
	快递业务量（万件）	1015.04	3000
物流设施布局更加完善	铁路通车里程（公里）	420	470
	高等级公路里程（公里）	1701	2180
	重点工业园区铁路专用线接入率（%）	0	100
	国家物流枢纽城市	0	1
	自治区级示范物流园区	0	1
	快递末端公共服务站（个）	304	382
	建制村快递服务通达率（%）	70	90
物流成本有效降低	铁路货运比（%）	19.6	25
	社会物流总费用与 GDP 的比率（%）	17	14.6
物流企业竞争能力明显增强	全国 3A 级以上物流企业(家)	10	15
	全国星级冷链物流企业（家）	0	1
物流智慧化更加凸显	全市物流信息采集、处理和服务的数据中心	0	1
	物流企业新能源自用车辆、装卸设备应用比例（%）	0	30
物流人才总量明显扩大	物流人才总量（人）	1602	2006

第三章 空间布局

依托我市产业布局和交通体系，有效支撑国家发展战略，融入国家战略经济走廊，对接国际主要市场，构建形成 321 国际国内物流大通道和“双核引领、两轴联动、多点齐发”的物流空间格局。

第一节 构建 321 国际国内物流大通道

加快畅通国际国内双循环的战略通道，构建形成 321 国际国内物流大通道，推动形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

3 条国际物流通道：联通我市与中蒙俄经济走廊、中亚－西亚经济走廊的国际公铁物流大通道，对接东南亚、欧洲市场的南向陆海新通道，通达日韩、澳洲、中非市场的铁海联运大通道。

2 条国内物流通道：紧密衔接国家物流网络，横向联通黄河（青银）、长江、沪昆物流大通道，纵向对接京沪、京哈、京港澳（台）、二连浩特至北部湾物流大通道。

1 张航空通道物流网：覆盖北京、上海、广州、西安、成都、重庆等重要省会城市，通过省会城市进而联通全国主要地区的航空通道物流网。

一、打通国际物流通道

欧亚、蒙俄国际公铁物流大通道。加快中卫迎水桥保税物流中心建设，利用迎水桥铁路编组站等优势吸引国内“渝新欧”“嘉

里互通”等国际班列公司常态化在中卫集散，运行我市西向中亚、西亚国家国际货运班列。与乌力吉口岸建立合作关系，开行北上蒙古、俄罗斯的煤炭、矿石、木材、纸浆国际货运班列。

南向陆海新通道。强化我市与川渝、广西的贸易合作与物流协同，深化我区与巴彦淖尔、乌海、阿拉善盟、榆林、白银等毗邻地区共享开放通道的范围和领域，围绕我区及毗邻地区销往东南亚以及我国西南市场的蛋氨酸、石板材、小麦等特色产品，稳定运行中卫迎水桥－重庆团结村－广西北部湾陆海联运货运班列。发挥陆海新通道“一票制”“门到门－门到港”运作模式和成本优势，吸引和集结南向货源，扩大西南省区、东南亚国家，以及欧洲等“一带一路”沿线国家市场。

日韩、澳洲、中非国际铁海联运大通道。针对我市天元锰业集团、宁钢集团对锰矿石、铁矿石等原料的进口需求，以及PVC、蛋氨酸、种籽、枸杞等重点产品的出口需求，加强与天津港、青岛港、日照港等东部沿海港口开展铁海联运合作，开行点对点货运班列。进一步完善转运设施，提升设备衔接配套水平，有效减少货物装卸、转运次数，形成我市东向日本、韩国，以及澳洲、中非等国家高效便捷的国际物流运输通道。

二、畅通国内物流通道

横向：以青银高速、太中银铁路、包兰铁路、银西高铁为主线，串接宁夏沿黄城市群、兰州－西宁城市群、关中平原、晋中、京津冀、山东半岛等物流战略支点，构建黄河（青银）物流大通

道；对接天山北坡城市群、兰州－西宁、关中平原、中原、东陇海等物流战略支点，融入国家陆桥物流大通道；推进与长三角、长江中游、关中平原、中原城市群等物流战略支点的公铁联运合作，积极对接国家长江、沪昆物流大通道。

纵向：以福银高速、银昆高速为主线，对接哈长辽、京津冀、中原、长江中游、海峡西岸、珠江三角洲城市群等物流战略支点，与京沪国家物流大通道、京哈－京港澳（台）物流大通道形成联通；串接呼包鄂渝、山西中部、关中平原、北部湾城市群等战略物流支点，对接二连浩特至北部湾物流大通道；串接兰州－西宁、成渝、黔中、滇中、北部湾城市群等战略物流支点，积极融入西部陆海物流大通道。

三、织密国际航空通道物流网

优化民用航空空域，稳定运行中卫至北京、上海、广州、西安、重庆、成都等航线，开通至昆明、武汉、哈尔滨等城市旅游包机。支持鼓励川航、成都航在中卫设立飞行员训练基地。加强与顺丰公司合作，逐步形成中卫集——西安转——连接全国大中城市的航空货运网络，成为西部地区区域性枢纽货运机场。

第二节 构建“双核两轴多点”物流空间布局

根据中卫市产业布局特点和产业优势，结合综合交通运输网络和工业集聚区布局，规划形成“双核引领、两轴联动、多点齐发”的物流空间格局。

“双核”：宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、华夏特钢铁

路专用线为核心的内循环服务区，服务中卫工业园区、西部云基地、中宁工业园区、镇罗金鑫工业园区、阿盟腾格里经济开发园，形成贸易、流通加工、中转分拨、集成配送、物流金融等复合服务功能。中卫迎水桥保税物流中心、宁夏（中卫）“一带一路”粮食储加销基地为核心的外循环服务区，服务国际班列集结，国家粮油储备，形成以粮棉油糖纸浆等品种集国际贸易、物流、加工、服务为一体的全产业链现代粮食产业综合基地。

“两轴”：沿黄物流产业发展轴、清水河物流产业发展轴。把握黄河流域生态保护和高质量发展先行市建设机遇，推动物流通道建设和周边特色产业融合建设，依托东西向交通走廊带动沿黄新能源产业、精细化工产业、装备制造产业、云计算产业、新材料产业等发展；依托南北向交通走廊带动周边特色农副产品加工产业、口岸加工、化工产业、冶金产业、医药产业、纺织服装等产业，将清水河物流产业发展轴打造成带动南北向经济、物流高质量发展的引擎。

“多点”：以布设在“两轴”的中国物流中卫物流园、中宁县大宗商品物流交易中心项目、海兴开发区李旺物流园等综合物流园区为重点，以四季鲜批发市场、中博·中浩建材市场、中卫电商快递物流园、中宁枸杞交易中心、海原四季鲜批发市场、海兴开发区农副产品批发市场等专业市场为支点，以各城乡商贸物流配送网点为补充，打造布局科学合理、功能分工明确、节点层次清晰、多点辐射的物流节点体系，带动城乡物流业一体化发展。

专栏 2 物流空间布局

构建 321 国际国内物流大通道。

3 条国际物流通道：联通我市与中蒙俄经济走廊、中亚—西亚经济走廊的国际公铁物流大通道，对接东南亚、欧洲市场的南向陆海新通道，通达日韩、澳洲、中非市场的铁海联运大通道。

2 条国内物流通道：紧密衔接国家物流网络，横向联通黄河（青银）、长江、沪昆物流大通道，纵向对接京沪、京哈、京港澳（台）、二连浩特至北部湾物流大通道。

1 张国际航空通道物流网：覆盖全国、联通全球主要地区的航空通道物流网。

建立“双核两轴多点”物流空间布局。

双核：以宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、华夏特钢铁路专用线为核心的内循环服务区；以中卫迎水桥保税物流中心、宁夏（中卫）“一带一路”粮食储加销基地为核心的外循环服务区。

两轴：沿黄物流产业发展轴、清水河物流产业发展轴。

多点：以布设在“两轴”的中国物流中卫物流园、中宁县大宗商品物流交易中心项目、海兴开发区李旺物流园等综合物流园区为重点，以四季鲜批发市场、中博·中浩建材市场、中卫电商快递物流园、中宁枸杞交易中心、海原四季鲜批发市场、海兴开发区农副产品批发市场等专业市场为支点，以各城乡商贸物流配送网点为补充，打造布局科学合理、功能分工明确、节点层次清晰、多点辐射的物流节点体系，带动城乡物流业一体化发展。

第四章 主要任务

第一节 完善内畅外联的物流通道基础设施建设

加快陆上、空中丝绸之路建设，推动铁路运输干线化、公路运输网络化、航空运输辐射化，形成内畅外联、通疆达海、联通全国、对接国际的多层次、现代化综合交通运输体系。

公路通道建设，加快实施京藏高速石嘴山至中宁段扩容改造，加快推进乌海至玛沁高速公路青铜峡至中卫段，国道 338 线中宁

至中卫段、国道 338 线沙坡头至甘塘段、国道 109 线青铜峡市西环至中宁石空段扩建。规划新增中卫至海原高速（S45）、平海高速（S40），加强中卫与海原、海兴快速交通联系，促进融合发展。提升普通省道干线对中卫市域内城镇、园区、货场、旅游区等各类节点的联通覆盖水平。

专栏 3 公路通道建设重点工程
高速公路：重点建设乌玛高速（G1816）（在建）、海原至平川区高速公路（S50）（在建）、石空至恩和高速公路（S35）（规划）、寨科至海原高速公路（S50）（规划）、S45 中卫经海原至西吉高速公路（远期规划）。 国省干线公路：实施 G338 线中宁至中卫段、G338 线红寺堡至恩和段、G338 线沙坡头至甘塘段、G109 线青铜峡市西环路至中宁石空段、G109 线中宁新水至同心桃山转盘段、G341 线黑城至海原段、G341 线海原下小河至宁甘界（轱辘坝）段、G344 线李旺至同心段、G344 线头营至李旺段建设、省道 205 线中卫下河沿黄河公路大桥等项目。

铁路通道建设，加快落实《中卫铁路枢纽规划(2016-2030)》，建成中卫至兰州高速铁路，扩建中卫火车站；建成中卫至乌力吉、环县经海原至中川、太阳山至海原等铁路；着力推进包兰、太中银、宝中铁路复线改造，包兰线黄羊湾至迎水桥段三四线改造，形成“米”字形放射状铁路主干线。加快修建至工业园区、粮食储备基地、保税中心的铁路专用线，打通“最后一公里”运输瓶颈。

专栏 4 铁路通道建设重点工程
高（快）速铁路网络：重点建设中兰高铁、中卫至武威高铁（远期）。 普速铁路网络：重点实施太中银铁路定边至中卫段扩能改造、中卫至平凉至庆阳铁路扩能改建、新建中卫至乌力吉口岸铁路（远期）、新建环县至海原至中川铁路（远期）、新建海原经同心至惠安堡铁路（远期）。 铁路专用线：重点建设华夏特钢、宁夏钢铁集团中卫热电等铁路专用线。

航空通道建设，积极推进沙坡头机场改扩建，航站楼面积扩大 1.4 万平米，停机坪增加 6 个。稳定开行中卫至北京、上海、西安、重庆、成都、杭州的航班，开通中卫至昆明、南京、武汉、青岛、宁波等地的旅游包机。至 2025 年，航线达 20 条以上，航点达 30 个，旅游包机开行 1000 架次以上，年吞吐旅客达 60 万人次以上，把沙坡头机场打造成为西部最佳旅游机场。发展通航产业，争取所有执飞中卫航线的航空公司把飞行员训练基地放在中卫，培育 3 个年培训飞行员 50 人次的航空驾驶员培训学校。创造条件，吸引更多的无人机到中卫机场测试。畅通中卫=西安=省会城市航空货运通道，做大做强中卫的特色农产品 0.5 元/公斤发全国的模式。

专栏 5 航空物流重点工程
民用航空：推进沙坡头机场二期改扩建，新建中卫通用机场（远期）、中宁通用机场（远期）、海原通用机场（远期）。 通用航空：依托通用机场，培育发展市通航物流产业。

水上通道建设，疏浚黄河航道，畅通中卫经中宁至青铜峡的水上旅游航线，做到航标、码头、救援设施齐全，达到国家五级航道标准。

专栏 6 黄河航道疏浚工程
黄河航道疏浚工程：黄河沙坡头旅游航道能力提升工程、沙坡头枢纽至中宁县白马乡段航运建设工程，新建南长滩、北长滩、大柳树、沙坡头、中卫城区、中宁、牛首山等旅游码头及港口码头。

第二节 培育行业发展新动能

大宗物流工程。加快宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、华夏特钢铁路专用线建设，畅通青岛港、天津港至中卫东西向贸易物流通道，港口至中卫铁矿石等年货运量达 500 万吨，中卫至京津冀水泥熟料、粉煤灰等 150 万吨，且每年递增 10%。与港口和铁路部门签订长期协议，降低港杂费、铁路运费。建设中宁大宗商品物流交易中心，完善仓储、检验检测、包装加工、展销交易、多式联运设施，年完成至成都、重庆、新疆等地玉米、矿石、煤焦、氧化铝等大宗商品 30 万吨。依托中国物流中卫物流园、中宁工业园区仓储设施，引进招商局集团、建发集团、银河德睿资本管理公司等，采取“大宗商品+金融+物流”模式，在中卫建设的大宗商品场外期货交易交割库，年交割金属锰、硅铁、蛋氨酸等 10 万吨，交易金额 10 亿元。鼓励网络货运企业在大宗物流货源组织、运输管理、后市场服务、金融服务等环节上开展供应链一体化服务，上线车辆 1 万辆以上，年结算运费 10 亿元。

商贸物流工程。构建现代商贸物流体系，完善中卫市鼓楼周边商贸业集聚街区和四季鲜、中博·中浩建材城、创业城等大型批发市场物流服务功能，建设一批集展示交易、现代仓储、加工配送、电子商务、信息服务等功能于一体的商贸物流中心。支持新华百货、朝阳百货等连锁企业建设物流配送中心，提高连锁企业集中配送率和配送精细化水平，将配送中心面向社会开放，提供第三方物流服务。加大中国物流中卫物流园招商引资力度，强

化园区孵化功能，入驻各类物流企业 150 家以上，形成全市医药、钢材、农资、粮油、汽贸集中交易区。加快海兴开发区李旺物流园区二期建设，形成公路运输、仓储配送、冷链物流、电商物流服务、物流金融服务、车辆服务展示交易、物流信息服务等功能为一体的区域服务中心。

农村物流工程。围绕中卫市具有比较优势的枸杞、牛羊肉、果蔬、马铃薯、淡水鱼、奶牛、禽蛋、小杂粮、中药材等农产品资源，依托大型农产品批发市场，建设具有集中采购和跨区域配送能力的农产品冷链物流集散中心和综合性加工配送中心；实施“农超”对接工程、“农企”对接工程，建立长期产、运、销联盟。建立县（区）、乡（镇）、村三级物流服务点，形成三级农村物流服务体系。支持农产品冷链物流发展，支持天瑞、夏华、金帝、早康、中澳伟辉、众力冷链等企业发展全程冷链物流体系建设，加快推进冷链物流设施设备投入和信息化改造力度，建设产业链全流程质量监控和追溯系统。

电商物流工程。建设中卫电商快递物流园，组织中卫市相关的电商企业和快递企业入驻园区，引进京东、苏宁等知名物流企业和电商快递企业在园区内设立区域总部、转运中心和分拨配送中心，建立生产商+政府+企业电商平台+高端消费者运营模式，搭建特色农产品快销快递通道；发挥中宁“中国枸杞之乡”的品牌优势，建设中国枸杞电子商务垂直平台，带动产业升级。加强农村电子商务流通体系建设，设立乡、镇、村委会、超市（便民

店) 电商服务站点, 推行“快递代收、网络代购、农产品代销”等服务。推进跨境电商业务, 鼓励本地企业依托葡萄酒、枸杞、生物医药、羊绒服装、供港蔬菜等优势出口产品, 开展跨境电商业务。

保税物流工程。加快发展国际物流和保税物流, 完善仓储、运输、配送等设施和服务体系, 拓展矿石、玉米、大豆、胡麻籽、木材、纸浆、肉制品等进口和蛋氨酸、枸杞、冷鲜素菜、种籽、民族服饰等出口的口岸功能。加快宁夏中卫“一带一路”粮油储加销基地建设, 争取在 2025 年完成一期建设, 形成 55 万吨粮油加工能力。加强与嘉里互通等公司合作, 吸引成都新丝路、汉欧国际班列等公司在中卫开行国际班列, 年开行国际班列 30 列以上, 形成货物集散效应。依托沙坡头水镇、旅游新镇设立进口商品免税店或免税商业街, 带动旅游业发展。继续推广使用电子口岸, 实现口岸国际贸易“单一窗口”服务, 建立便捷、高效、安全的大通关模式, 提高国际货运通关效率。

第三节 构建智慧物流体系

坚持政府主导与市场运作相结合, 以中卫西部云基地为主要依托, 以“双核两轴多点”内的物流园区、物流企业为主体, 推进运输、仓储、配送等物流环节的智能化建设, 加快发展产品可追溯、在线车辆调度、产品自动分拣、智能查验和智能快递等技术设备。深入实施物流智能化改造行动, 大力发展数字物流, 鼓励货运车辆加装智能设备, 加快数字化终端设备普及应用, 促进

物流信息采集标准化、处理电子化、交互自动化。提升物流设施设备标准化水平，推广仓储和转运设施、集装箱、托盘、周转箱、装卸/搬运设施等标准化，建设托盘共用体系，提高物流配送标准化、单元化水平。支持快消品、农副产品、药品、电商、冷链等重点物流领域标准化车辆投放和机械化、自动化、智慧化和规模化运作，建立商贸物流标准体系，提升专业化服务水平。

第四节 构建加快培育市场主体

坚持内培外引相结合，注重本土型企业成长，积极引进区内企业，促进物流新业态新模式发展，提升核心竞争力，增强物流业高质量发展的内生动力。壮大一批龙头企业，为产业链注入发展动力。支持天元锰业物流公司、元泰物流公司建立辐射更广、功能更优、效率更高的大宗商品供应链服务平台，推动工业园区、产业集聚区、物流枢纽信息资源互联互通，培育上中下游高度协同、覆盖采购、生产、销售的全产业链，并逐步完善产业链生态主体间的双边或多边合作机制和信息服务平台，坚持精耕细作，打造集公铁多式联运、贸易等多功能为一体的航母式物流企业。抓住全球产业链、供应链重构机遇，以“外增粘性、内拓空间”的方式加快钢铁、锰基、蛋氨酸等产品“走出去”步伐，推动物流网络、物流贸易向京津冀、长三角、珠三角川渝经济区及海外延伸。培育一批创新企业，为产业链提供活力。依托中国物流中卫物流园区、宁钢集团中卫热电铁路专用线、华夏特钢铁路专用线，海原县物流园区、海兴开发区李旺物流园区，孵化一批货代、

贸易、运输、装卸、汽售、维修等创新能力强、与本地经济发展相适应的物流标杆企业。鼓励中小微企业通过联盟、合作、兼并等方式，组建物流企业联盟、大车队，打造专线联运、网络货运平台，提高企业竞争力和抗风险能力。引进一批高端企业，为产业链提供助力。注重高端物流资源集聚和功能塑造，积极引进陆海新通道公司、嘉里互通公司等国内先进物流企业，进一步延伸物流产业链条、拓展发展空间，打造一批高能级物流总部基地。

第五章 规划项目

“十四五”时期，全市现代物流业发展项目分为货运枢纽型、商贸服务型、生产服务型、口岸服务型、综合服务型 5 大类共 41 项（详见附件），计划总投资约 155.3121 亿元。

货运枢纽型项目。新建（续建）宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、华夏特钢铁路专用线、铁路专用线翻车机系统、李旺物流公路港、宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线至腾格里经济开发区铁路连接线、海原县物流园区、中宁县大宗商品物流交易中心、中卫市危化物流园、国家粮食和物资储备局宁夏局五三六处集装箱公铁海多式联运示范工程等 10 个项目，计划投资约 52.8425 亿元。

商贸服务型项目。新建（续建）农产品仓储保鲜冷链物流设施建设项目、中卫农产品快递电商物流园项目、中宁县乐家商贸有限公司仓储物流项目、大战场镇物流集散中心等 13 个项目，

计划投资约 10.58 亿元。

生产服务型项目。新建宁夏（中卫）中药材物流基地项目、道地中药材低温冷藏储运项目、太阳梁乡果品筛选包装车间及冷链储运建设项目、甘塘区域物流中心等 10 个项目，计划投资约 50.8273 亿元。

口岸服务型项目。新建迎水桥保税物流中心（B 型）项目、天元锰业 3000 万吨保税仓、5000 万吨保税仓等 3 个项目，计划投资约 11.9623 亿元。

综合服务型项目。改（扩）建中卫机场、中卫火车站等 5 个项目，计划投资约 29.1 亿元。

第六章 保障措施

第一节 加强组织实施

强化对现代物流发展的统筹协调职能，加强物流产业高质量发展工作的政策指导、协调推进和重大问题研究。建立市、县联动工作机制，及时协调解决规划实施中存在的问题，确保规划落地见效。有序推进各类物流试点示范，积极开展物流新模式新业态创新，探索和推进一批试点示范项目，加强对试点经验的总结推广。充分发挥行业协会的桥梁纽带作用，协助政府部门加强对物流业创新、示范及试点项目推进情况的监督和落实。

第二节 强化要素保障

对纳入国家和省级规划的重点物流项目，给予用地优先保障；充分考虑物流设施公共属性，适当降低物流用地的投资强度、税收贡献等门槛要求；鼓励利用高速公路互通区、收费站等零散、空闲土地发展物流，多渠道整合盘活存量土地资源用于物流业发展。加强融资政策支持，积极支持物流项目争取国家专项资金，加大对中小物流企业金融支持力度，缓解企业“融资难”。

第三节 加强队伍建设

积极适应现代物流业发展需求，强化物流领域大专院校建设，围绕国际物流、冷链物流、应急物流、供应链物流等重点领域方向，建立完善多层次物流专业人才培养体系。引导企业和高校建立产教融合对接机制，建立一批产教深度融合实习基地。健全完善全市物流从业人员职称评审办法，从物流行业中推选各类人大代表、政协委员、先进工作者，提升物流从业人员职业认同感。强化物流高层次人才引进扶持，吸引国内外现代物流领域领军人才在我市开展创新创业、教学科研等活动。支持鼓励骨干物流企业设立研究机构，建立物流行业决策咨询专家库，提升科学决策水平。

第四节 健全信用服务体系

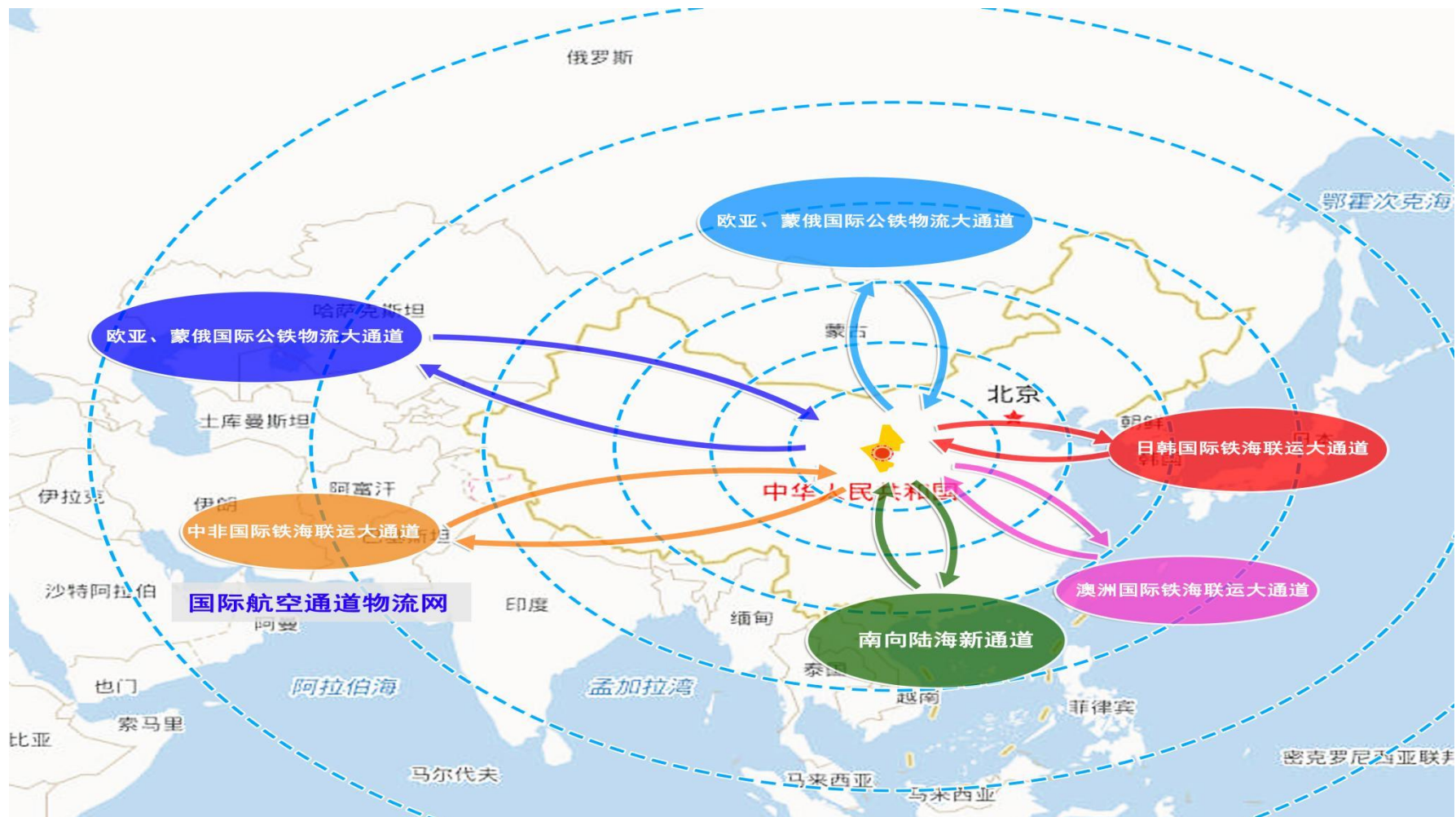
依托国家、自治区信用信息共享平台和社会征信机构作用，加快物流业信用体系建设。加强物流信用信息的共享和应用，探索建立物流从业单位和从业人员信用信息档案，健全失信黑名单制度，完善守信联合激励和失信联合惩戒机制，构建完善以信用

为基础的行业新型监管机制。完善物流供应链信息系统和物流信息化评估体系，强化上下游企业的内部信用评级、综合金融服务、系统性风险管理。

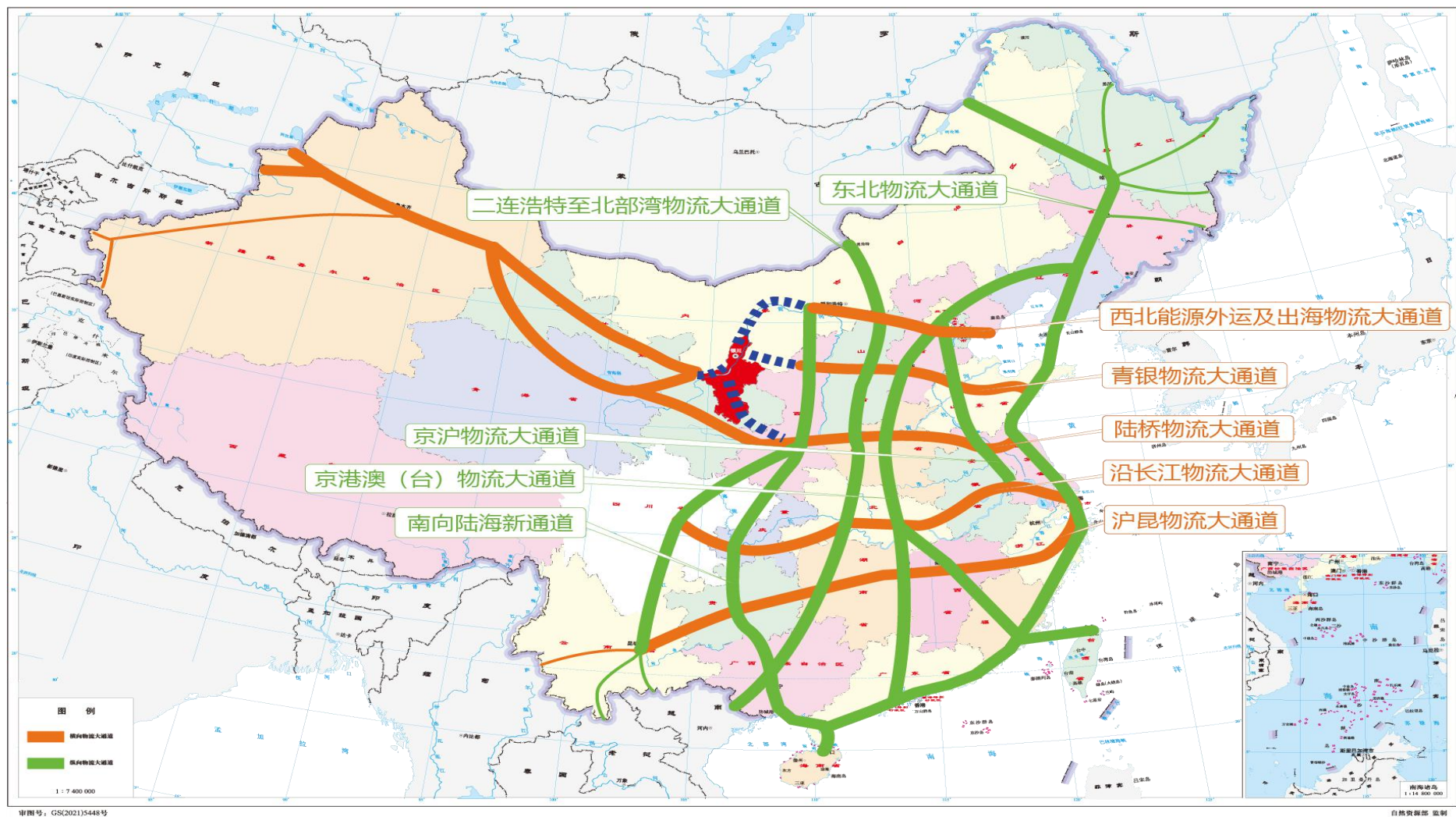
第五节 强化统计监测

完善现代物流业统计制度，加快研究建立物流行业统计分类，加快企业样本库扩容提质，加强对物流重点企业运营成本、效率的监测。积极创新统计监管手段，加快打造省级现代物流监管服务平台，实现全供应链端到端监管。充分利用物流业运行景气指数，常态化发布并不断完善省级绿色物流发展指数。综合考虑亩均经济效益、社会效益和环境效益，推动建立健全以物流业“亩均论英雄”改革为核心的物流绿色高质量发展综合评价体系。全过程跟踪监测规划实施情况，定期开展年度监测、中期评估和期末评价。

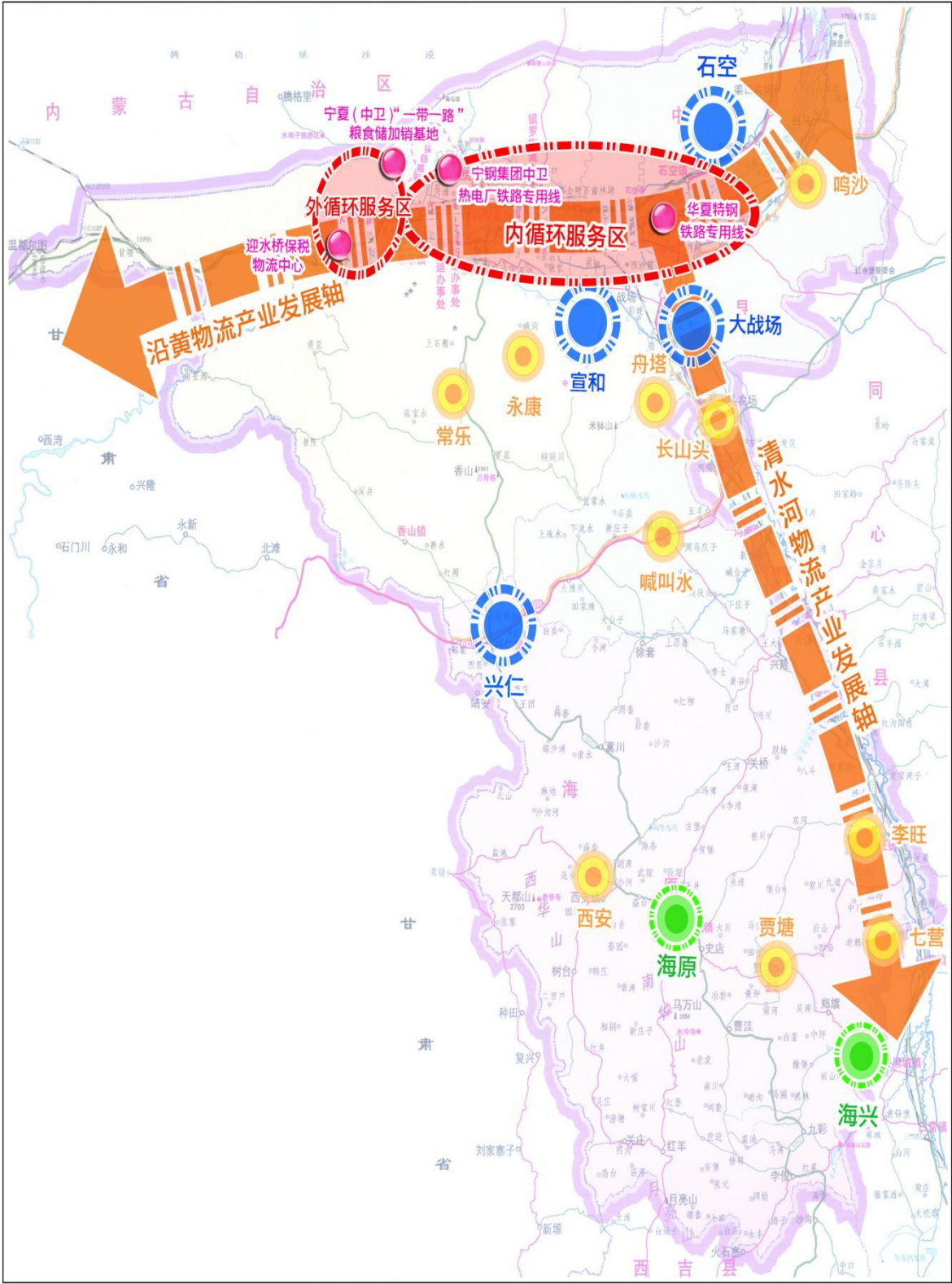
附件 1：国际物流通道示意图



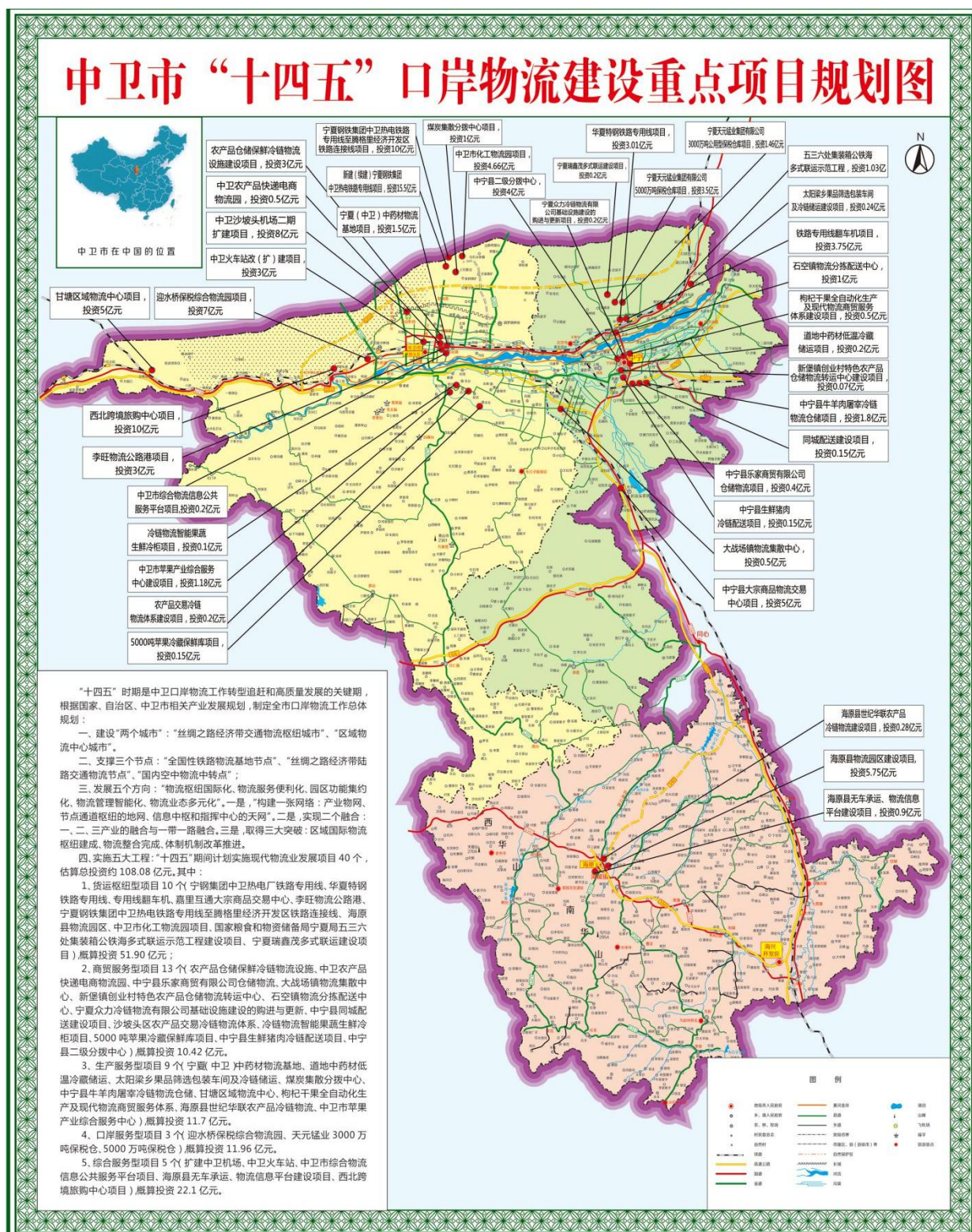
附件 2：国内物流通道示意图



附件 3：“双核两轴多点”物流空间布局



附件 4：中卫市“十四五”口岸物流建设重点项目规划图



附件 5

中卫市“十四五”口岸物流建设重点项目表

序号	项目类型	项目名称	项目建设起止年限	建设规模及内容	计划总投资(万元)	建设地点	项目单位
1	货运枢纽型	新建(续建)宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线项目	2021	项目占地 2242.8 亩,由柳家庄站改扩建、宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、公铁物流园三部分组成。柳家庄站改,新增到发线 2 条,有效长 850 米;安全线 1 条,有效长 50 米,相应改扩建车站两端咽喉。宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线,全线铺轨 32.1 公里,其中正线铺轨 20.37 公里,站线铺轨 11.73 公里。公铁物流园是集生产加工、运输、仓储、金融贸易等服务为一体的现代化物流园区,设有铁路作业区、物流作业区、综合服务区。	164400	中卫市工业园区	中卫市口岸和投资促进办公室
2		华夏特钢铁铁路专用线项目	2020-2022	主要建设工厂站到发线 3 条(含正线),块状矿石卸车线和粉状矿石卸车线各 2 条,集装箱装卸线和钢材装卸线各 1 条,工厂站到发线、装卸线共计 9 条,有效长 1050 米。除 2 条粉状矿石卸车线外,其余线路均为贯通式布置,工厂站末端设牵出线 1 条,有效长 1050 米。线路正线长度 3.83 千米,土方工程 300 万平方米,站台硬化面积 15 万平方米,配套行业标准“四电”工程设施及桥涵建设。铁路等级为工企 I 级;正线数目为单线;限制坡度为 6‰;最小曲线半径为 350 米-600 米;牵引质量为 5000 吨;牵引种类为电力;机车类型为 HXD。	30100	中宁县工业园区	中宁县工业园区管委会
3		铁路专用线翻车机项目	2021	主要包括翻车机房 1400 平方米、中控楼 800 平方米。配套建设干雾抑尘间、变电所、带式输送机廊道、栈桥、照明系统、监控系统等。1 套双翻车机系统及卸车能力相匹配的如下设备:1 条 1#带式输送机,带宽 1.6 米,带速 3.5 米每秒,输送能力为 2400 吨/小时。1 条 2#带式输送机,带宽 1.6 米,带速 3.5 米每秒,输送能力为 2400 吨/小时。2 条板式输送机,带宽 1.2 米,带速 2.0 米每秒,输送能力为 800 吨/小时。集装箱卸料系统的能力要求:1) 从车列进入停车场地机车离开,集装箱卸料系统工作开始后,集装箱卸料系统的正常工作效率不应低于 3 小时/列(日平均卸车约 3-4 列,年作业能力 300-400 万吨);2) 皮带机的输送能力:2300 吨/小时。汽车卸料条件:1) 在靠近东面的铁路集装箱卸料系统的终端的地面上设一个汽车运载集装箱卸料坑,用于汽车运载集装箱的卸料。2) 汽车卸料坑的最大允许卸料能力为 300 吨/小时。	37500	中宁县工业园区	中宁县工业园区管委会

4	货运 枢纽 型	李旺物流公路港项目	2021-2025	李旺物流公路港（助推扶贫）项目占地 278.64 亩，主要建设集公路运输、仓储配送、冷链物流、国际物流、电商物流服务、物流金融服务、车辆服务展示交易、物流信息服务、总部结算等功能为一体的物流园区。	30000	中卫综合物流园	中卫市口岸和投资促进办公室
5		宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线至腾格里经济开发区铁路连接线项目	2022-2024	主要建设：铁路连接线、公铁物流园两个部分组成。全线铺轨 30 公里，其中正线铺轨 23 公里，站线铺轨 7 公里。	100000	中卫市工业园区	中卫市口岸和投资促进办公室
6		海原县物流园区建设项目	2022-2025	占地总面积 1106.76 亩，计划总投资 5.75 亿元，分物流中心、农贸市场、民族商贸城、农副产品综合批发市场四个区域。	57500	海原县	海原县工业和信息化和商务局
7		中宁县大宗商品物流交易中心项目	2022-2025	该项目占地面积 600 亩，新建能够满足整列到发的铁路专用线 2 条，每条有效长度 1000 米。同时在园区内建设玉米、矿石、煤焦、氧化铝等大宗商品集现代仓储、检验检测、包装加工、展销交易、多式联运为一体的综合性大宗商品物流和商贸中心。	50000	中宁县	中宁县人民政府
8		中卫市危化物流园	2022-2024	建设危化品交易区、仓储配送区、停车区和综合服务区四个板块，建筑面积达 79460 平方米。根据危化品种类分类建设专库专用的仓储区，进行数字化和信息化建设，运用自动化技术对园区内的光照、温度、湿度等实施管理，实现危化品经营和仓储的全方位，并采用电子签收、定位、传感等手段对货物物流过程进行全过程管控。项目分五期建设，一期计划两年建成运营。	46646	沙坡头区	中卫市口岸和投资促进办公室
9		国家粮食和物资储备局宁夏局五三六处集装箱公铁海多式联运示范工程建设项目	2022-2023	增建 1 条铁路专用线。建立保税仓库。建设铁路罩棚和配套货场。建立“互联网+物流”的物流信息化平台。建立公铁海多式联运公共信息与交易平台。	10279	中宁县	国家粮食和物资储备局宁夏局五三六处
10		宁夏瑞鑫茂多式联运建设项目	2022-2023	新建 10000 平方米现代化仓库一座，增加库存容量 3 万吨；建设 1000 平方米装卸平台用于矿石、煤焦、氧化铝等大宗商品包装加工、展销交易、多式联运为一体的综合性大宗商品物流和商贸中心。同时充分利用公司铁路专用线及项目建设地点位置优势，建立公铁海多式联运。	2000	中宁县	宁夏瑞鑫茂有限公司
11		新建（续建）农产品仓储保鲜冷链物流设施建设项目	2021-2022	建设农产品加工保鲜、仓储、配送功能为一体的农产品保鲜冷链物流中心。	30000	沙坡头区	中卫市口岸和投资促进办公室

12	商贸 服务型	中卫农产品快递电商物流园	2022-2024	建设农产品仓储、配送功能为一体的农产品物流中心。	5000	沙坡头区	中卫市口岸和投资促进办公室
13		中卫物流园公共配送中心	2022-2023	项目占地 45 亩，总建筑面积 14000 平方米，主要建设内容为公共仓储区、分拨中转区、零担专线货运集散区、物流信息服务区，购置新能源配送车辆。	3100	沙坡头区	中国物流宁夏有限公司
14		中宁县乐家商贸有限公司仓储物流项目	2020-2022	主要建设 6000 平方米冷库、3000 平方米普通库、制冰室、储冰库；建设农产品冷链系统和监控安全信息系统及配套工程；购买冷藏物流车 4 台。	4000	中宁县	中宁县商务和投资促进局
15		大战场镇物流集散中心	2024-2025	依托中宁南站的区位优势，将镇域内生产产品集散，通过高速公路和铁路进行对外运输，增强经济效益，推动区域发展。	5000	大战场镇	中宁县大战场镇
16		新堡镇创业村特色农产品仓储物流转运中心建设项目	2021-2025	依托高速出口和城际铁路站前广场的便利交通条件，打造以现代农业、商贸物流为主的“创业村”创业就业示范区。新建创业村仓储物流转运中心项目，该项目占地 30 亩（办理设施农业用地手续），总建筑面积 18698 平方米，建设 4 栋仓储库，2 栋冷库，1 栋 2 层附属用房，两个停车场，一个物流 APP 平台，依托大数据、物联网、移动互联网、云计算等技术，实现货物、设备与仓储空间的快速匹配，物流转运中心与农户和消费者之间的快速匹配。	720	新堡镇创业村	中宁县新堡镇
17		石空镇物流分拣配送中心	2021-2025	计划本物流中心规划用地 16.8 亩。建设内容包括：营业办公楼，仓储库房，分拣中心，货物堆场，分拣设备、道路工程及配套附属工程，购置叉车 3 辆，运输车辆 10 辆。	10000	石空镇	中宁县石空镇
18		宁夏众力冷链物流有限公司基础设施设备的购进与更新项目	2021-2022	淘汰老旧车辆、冷厢、冷机，增加新型制冷设备；新装温度跟踪设备以及先进的车辆管理系统。	2000	中宁县	中宁县商务和投资促进局
19		农产品交易冷链物流体系建设项目	2021-2022	新建农产品冷藏保鲜库 4800 平方米，购置冷藏保鲜设备，配套托盘、周转筐等设备。	2000	沙坡头区	中卫市商务局
20		冷链物流智能果蔬生鲜冷柜项目	2021-2022	购置冷链物流车辆 5 台、在 100 个社区建设投放 200 台智能冷鲜柜。	1000	沙坡头区	中卫市商务局
21		5000 吨苹果冷藏保鲜库项目	2021-2022	建设 5000 吨苹果冷藏保鲜库 1 座及配套果架、叉车、小型冷藏运输车等。	1500	沙坡头区	中卫市商务局

22		中宁县生鲜猪肉冷链配送项目	2021-2023	建设生鲜猪肉冷链物流服务体系及管理体系，配套建设生鲜猪肉现代物流和电子商务基地及基础设施、设备升级改造。	1480	中宁县	中宁县商务和投资促进局
23		中宁县二级分拨中心	2021-2025	仓储约为 15000 平方米，冷库 30000 平方米，设备安装等。	40000	中宁县	中宁县商务和投资促进局
24	生产服务型	宁夏（中卫）中药材物流基地项目	2021-2025	建筑面积 27916 平方米，具备中药材加工、仓储、配送等功能。	15000	中卫综合物流园	中国物流宁夏有限公司
25		道地中药材低温冷藏储运项目	2021	新建地下冷库近 6000 平方米，建设一座 36000 立方米地下低温冷库，通过技术引进，建设集枸杞等道地中药材低温冷藏，鲜果保鲜为一体的枸杞冷链加工项目。	2000	中宁县	中宁县商务和投资促进局
26		太阳梁乡果品筛选包装车间及冷链储运建设项目	2022-2023	果品清洗车间，等级分选车间，包装车间，冷链储运等	2400	太阳梁乡	中宁县太阳梁乡
27		煤炭集散分拨中心项目	2022-2024	建设加工、仓储、配送、分拨等功能为一体的区域物流中心，设有铁路作业区、物流作业区、综合服务区。	10000	中卫市工业园区	中卫市口岸和投资促进办公室
28		甘塘区域物流中心项目	2023-2025	建设加工、仓储、配送、分拨等功能为一体的区域物流中心，设有铁路作业区、物流作业区、综合服务区。	50000	沙坡头区迎水桥镇	中卫市口岸和投资促进办公室
29		中宁县牛羊肉屠宰冷链物流仓储项目	2022-2023	建设牛羊屠宰及深加工车间 12680 平方米，牛肉冷藏车间 2 栋 23100 平方米，牛肉冷冻车间 2 栋 23100 平方米，物流周转用房 2800 平方米，产品交易大厅 1920 平方米，无害化处理及污水处理 1920 平方米，生产用房 65520 平方米。	18040	中宁县	中宁县商务和投资促进局
30		枸杞干果全自动化生产及现代物流商贸服务体系建设项目	2019-2021	建设枸杞干果全自动化生产线 2 条，构建包括枸杞干果标准化供需、物流配送、质量监控、电子商务体系于一体的枸杞干果全自动化生产流通体系。配套建设枸杞干果现代物流和电子商务基地及基础设施、设备，包括 300 平方米枸杞干果检测实验室和检验监测中心，3000 平方米保鲜库 2 座(含地上和地下保鲜库)，封闭厢式运输车 5 辆，实现年储运枸杞干果量 60000 吨。逐步实现为客户提供线上线下采购交易，物流易跟踪、管理和质量安全可追溯等全流程服务。	5000	中宁县	中宁县商务和投资促进局
31		海原县农产品冷链物流建设项目	2022-2025	占地总面积 50 亩 33333 平方米。主要打造五大服务功能平台，即农产品仓储、加工、冻库、配送及物流供应链。	2751	海原县	海原县工业信息化和商务局

32		中卫市苹果产业综合服务中心建设项目	2020-2022	项目地点位于沙坡头区永康镇阳沟村，占地面积 71555 平方米（107.33 亩），拟建建筑面积 37018 平方米。建设内容：苹果冷藏保鲜库 5015 平方米、气调保鲜库 2508 平方米、分选包装车间 5100 平方米、综合交易中心 5878 平方米、农资仓库 3456 平方米、电商中心 627 平方米、配送中心 1880 平方米、包装材料车间 2325 平方米、苹果深加工车间 5487 平方米、2 层营业楼 2420 平方米、4 层综合服务楼 2322 平方米，建设与之配套的水、电、路等基础设施；配备冷藏保鲜设备和气调保鲜设备、苹果检测分选生产线、包装生产设备、冷藏运输车等配套设备 14 台（套）。	11782	沙坡头区	中卫市商务局
33		宁夏（中卫）“一带一路”粮食储加销基地项目	2023-2025	项目建设地点位于中卫市沙坡头区石墩水，规划用地 3400 亩，近期用地 1800 亩，建设仓储规模 130 万吨，其中粮食仓储 90 万吨、油料仓储 20 万吨、棉花仓储 10 万吨、罩棚 10 万吨，粮油加工规模 54 万吨（年加工玉米 25 万吨、大豆 20 万吨、亚麻籽 5 万吨、棉花 4 万吨）。估算投资 39.13 亿元，集粮食国际采购、转口贸易、现代仓储、加工配送等为一体的粮食储加销基地。其中一期占地 800 亩，计划建设仓储规模为 50 万吨仓储及辅助建设工程，投资 51500 万元。	391300	沙坡头区	中卫市粮食和物资储备局
34	口岸服务型	迎水桥保税物流中心（B 型）项目	2022-2025	该项目位于迎水桥镇旅游新镇北侧，四址范围：东至经七路，南至国道 338，西至经一路，北至包兰铁路，规划范围 87.37 公顷 1310.55 亩，计划投资约 7 亿元，分三期建设。一期主要建设保税物流中心（B 型），主要建设仓储区、集装箱作业区、集装箱堆场、查验区、综合业务大楼、信息化管理系统、视频监控系统等，进一步完善保税功能，建设年限为 2022 年至 2025 年，占地约 410 亩，投资 3 亿多元；二期建设铁路专用线；三期利用综合保税+旅游，建设国际商品展示展销中心，最终形成核心围网区、冷链物流区、仓储物流区、培育产业发展区、快件零担转运区五大功能区块。	70000	迎水桥货运中心	中卫市口岸和投资促进办公室
35		宁夏天元锰业集团有限公司 3000 万吨公用型保税仓库项目	2023-2024	项目主要建设仓储库、地磅房、钢架棚、变配电室、料场硬化等，配套建设消防、监控、照明等设施。可存储各类物资 3000 万吨以上。	14612	中宁县工业园区	中宁县工业园区管委会
36		宁夏天元锰业集团有限公司 5000 万吨保税仓库项目	2024-2025	主要建设仓库、钢架棚、办公楼、变配电室等设施，配套建设消防、监控、照明等设施，建成后储量为 5000 万吨。	35011	中宁县工业园区	中宁县工业园区管委会

37	综合服务型	中卫火车站改（扩）建项目	2021-2025	在原址基础上对火车站进行改造提升。车站部分主要建设站房、站台、雨棚、轨道、信号、给排水、地下通道；站前广场主要建设交通网络、停车区域、周边建筑改造、配齐公共设施。	30000	中卫火车站	中卫市口岸和投资促进办公室
38		中卫沙坡头机场二期扩建项目	2022-2024	近期规划目标年为 2030 年：近期规划总用地面积 3001 亩（新增机场建设用地 796 亩），年旅客吞吐量达 120 万人次、货邮吞吐量 1500 吨、飞降 11429 架次；新增 6 个 C 类机位，1 条垂直联络道，T2 航站楼 1.4 万平方米，5 部登机桥，13 个通航机位，货库 1010 平方米，35KV 变电站一座。	80000	沙坡头机场	中卫市口岸和投资促进办公室、中卫机场
39		西北跨境旅购中心项目	2022—2025	依托未来中卫（迎水桥）综保区规划，筹划西北跨境旅游产业中心（中卫）项目，在区内和沙坡头景区设置西北跨境旅购中心，参考爱喜猫跨境体验中心创新型数字监管模式，服务中卫旅游市场；开放 B2B 展贸分销模式，在产业中心开设以迎水桥中欧班列进口货源基础的线下展贸交易平台；同时积极导入义乌国际贸易资源和成功经验，结合当地物流节点优势，助力中卫进出口贸易改革取得新成效。	100000	中卫（迎水桥）综保区、中卫沙坡头景区	浙江中国小商品城集团股份有限公司、中卫市商务局
40		海原县无车承运、物流信息平台建设项目	2022-2025	无车承运、信息平台、办公用房、场地等基础设施建设。	9000	海原县	海原县工业信息化和商务局
41		海天同创宁夏综合物流交易中心	2023-2025	项目占地 200 亩，分两期建设，一期投资 2.2 亿元，建设 2 座 10000 平方米成品库房，20000 平方米原料堆场，2 座磅房，1 间独立检验室；配套建设机械破碎车间、办公场所、员工宿舍及其它公辅设施。二期计划投资 5 亿元，建设国内硅铁物流中心和交易及定价中心等商业综合体 2000 平方米。	72000	沙坡头区	宁波海天同创实业有限公司
		合 计			1553121		