

中卫市“十五五”现代物流发展规划

(征求意见稿)

中卫市口岸和投资促进办公室

2026年3月

目 录

一、发展基础.....	1
(一) 发展成效.....	1
(二) 存在问题.....	4
二、形势要求.....	6
(一) 形势分析.....	6
(二) 发展要求.....	9
三、总体思路.....	11
(一) 指导思想.....	11
(二) 基本原则.....	12
(三) 发展目标.....	13
四、空间布局.....	15
(一) “451” 通道网络布局.....	15
(二) “335N” 节点体系布局.....	20
(三) 各县(区)物流发展导向.....	24
五、重点任务.....	26
(一) 完善基础设施建设, 强化物流通道网络支撑.....	26
(二) 加快枢纽能级提升, 深化枢产融合赋能.....	28
(三) 完善供应链生态体系, 促进产业链深度融合.....	30

(四) 优化物流服务水平, 促进物流降本增效显著	33
(五) 培育物流新质生产力, 加速智慧绿色低碳转型	36
(六) 拓展国际物流服务, 畅通区域跨境贸易通道	39
(七) 强化区域协同发展, 打造共赢发展新范式	40
(八) 培育壮大市场主体, 提升物流综合服务竞争力	42
六、实施保障	44
(一) 强化政策支持, 优化发展环境	44
(二) 加强要素保障, 破除瓶颈制约	44
(三) 健全人才队伍, 构筑智力支撑	45
(四) 加强实施管理, 确保高效落地	45

一、发展基础

“十四五”以来，在党中央、国务院坚强领导下，在自治区党委、政府统筹部署和各相关部门大力支持下，中卫市现代物流体系建设取得显著进展，基础设施网络持续织密，市场规模稳步扩大，整体运行质效明显提升，保障支撑能力显著增强，产业融合动能加快转换，在服务国家能源战略、畅通区域经济循环、推动特色产业升级、深化对外交流合作、保障产业链供应链稳定等方面发挥了重要作用，取得了突出成就。

（一）发展成效

物流规模效益显著提升。截至 2025 年底，全市社会物流总额达 1253.54 亿元，占自治区社会物流总额的 11.4%，较“十三五”末增长 15.4%。物流业增加值实现 78.65 亿元，占全市 GDP 比重由“十三五”末的 9.6% 提升至 12.4%，物流业在经济结构中的权重持续提升。降本提质增效扎实推进，2025 年全市社会物流总费用与 GDP 的比率为 15.7%，较“十三五”末下降约 1.5 个百分点。运输结构趋于稳定，2025 年，全市完成货运量 1.03 亿吨，占全区货运量 16.9%，其中铁路货运量 303.92 万吨，占比 3.0%；公路货运量 9958.81 万吨，占比 97.0%；航空货运量达 0.15 万吨。快递业务量达 2052.06 万件，较“十三五”末增长 42.2%，消费升级与电商融合驱动快递业务快速增长。

通道设施网络不断完善。国际国内物流通道实现突破，构建“三向联动”国际物流网络，与“一带一路”沿线8个口岸建立紧密合作关系。累计开行国际货运班列2460列，成功打通东向经天津港、青岛港衔接全球港口，南向经北部湾港联通东盟，西向经阿拉山口、霍尔果斯口岸辐射中亚、欧洲的国际物流大动脉，国际货运班列覆盖74个国家。“中卫—钦州—东盟”铁海联运班列实现常态化运行，“天津/青岛港—中卫”大宗原料班列年开行量超1300列，西部陆海新通道战略支点作用日益凸显。综合交通骨架更加完善，形成“铁公空”立体交通格局，铁路以包兰、宝中、太中银、干武线构成“X型”主动脉，公路通车总里程8965公里，形成“六纵四横”高等级公路网，6条高速、4条国道贯穿全境，乡镇通三级及以上公路率达99.5%。“中卫集—西安转—全国”航空货运网络高效衔接能力持续增强。枢纽节点布局持续优化，立足“双核（迎水桥、中宁）两轴（东西向、南北向）多点（园区、乡镇）”物流空间布局，迎水桥编组站作为西北地区第三大编组站日均编组能力达1.2万车，中国物流中卫物流园、嘉里物流（中宁）陆港等园区投入运营，具备多式联运、保税仓储、期货交割等复合功能，全市建成及在建9条铁路专用线，枢纽集聚辐射能力显著提升。

物流服务能级显著提升。国家级示范载体建设成效显著，“中国锰产业链高效协同国际多式联运示范工程”成功创建

为国家级多式联运示范工程，构建“公铁海”一体化运输组织模式，成功开行宁夏首单“中卫—宁波北仑港—美国哥伦比亚港”“一单制、一箱制”铁海联运班列，实现“一次申报、全程跟踪、一箱到底”，推动物流服务向“门到门”全程供应链转型。物流与金融融合取得关键突破，全区首家硅铁产地期货指定交割库落户中国物流中卫物流园，创新“大宗商品+物流+金融+期货交割”业务模式，累计完成交割 153 万吨，有效盘活企业存量资产。城乡配送网络实现全域覆盖，率先在全区建成功能完善的县乡村三级寄递物流体系，累计建成 15 个快递分拨中心、118 个乡镇站点、302 个村级服务站，建制村快递服务通达率达到 100%，有效服务乡村振兴和农村消费升级。

新业态新模式加速涌现。供应链创新应用步伐加快，围绕新材料、清洁能源、特色农业等产业发展需求，形成了一批具备集中采购、智能仓储管理、分拨配送、金融服务等供应链解决方案。智慧绿色物流应用不断推广，大数据、云计算、物联网、人工智能等新一代信息技术在物流领域加快应用，建成智能化快递分拣线 10 条，中宁县快递物流二级分拨中心配备 OMCS 智能识别系统。绿色物流加速推进，中卫工业园区绿电交通项目启动建设，电动新能源重卡保有量达 500 辆。

专业物流水平显著提升。工业供应链物流降本增效显著，围绕新材料产业“两头在外”特点构建定制化物流解决方案，天元锰业进口矿石班列运输占比达 75%，采购周期从 20 天

缩短至 12 天，为宁钢集团、宁创新材料等企业提供“公转铁”联运服务，公铁联运成本较公路运输稳中有降。农业供应链物流赋能价值提升，围绕枸杞、硒砂瓜、冷凉蔬菜等特色产业初步构建“产地预冷、航空急送、冷链干线、电商快递”一体化上行网络，建成果蔬冷库贮藏能力 23.56 万立方米，沙坡头机场外销生鲜产品占机场货邮吞吐量 70%，实现 48 小时直达全国主要消费市场。园区与物流枢纽协同布局，中卫、中宁、海兴三大工业园区均配套建设功能匹配的核心物流枢纽，形成“以产兴流、以流促产”联动格局。

物流发展环境持续优化。政策规划体系日趋完善，先后出台《中卫市推动物流业提质增效三年行动计划（2022—2024 年）》《中卫市全国性综合交通枢纽城市发展规划（2022—2035 年）》《中卫市优化营商环境行动方案》等纲领性文件，构建“顶层设计+专项政策+落地细则”的政策体系。市场主体结构逐步优化，全市拥有物流相关企业 436 家，其中 A 级物流企业 15 家（4A 级 6 家、3A 级 7 家），较 2020 年新增 5 家，成功引进中国物流、嘉里物流、西部陆海新通道运营公司等国内外头部平台。物流装备标准化程度不断提升，全市共有货运车辆 17294 辆，2025 年宁夏天元物流中宁集装箱多式联运循环共用项目入选自治区示范项目。

（二）存在问题

立足新发展阶段，对标高质量要求，中卫市现代物流业仍面临一系列结构性、功能性挑战：一是政策支撑不足。中

中卫市现代物流发展的政策体系尚未形成系统合力，缺乏统筹全市物流发展的专项政策，现有政策多分散于交通、商务、发改等部门，未形成跨领域协同的政策框架，导致物流资源配置效率不高。针对物流园区土地供给、税收优惠、融资支持等关键要素的专项政策不足，制约物流企业规模化发展和基础设施升级。二是运输结构有待优化。公路货运量占比高达 97%，尽管路网密度较高，但二级以上高等级公路占比仅为 22.95%，部分干线通行能力不足，与庞大的公路货运量不匹配。并且铁路运能未充分发挥，枢纽场站内存在作业效率偏低、货物跨方式转换成本高以及货源流向不平衡导致的空驶率问题。三是枢纽设施能级不足。现有铁路干线包兰、宝中、太中银三条铁路干线因技术标准低、运能趋于饱和。迎水桥编组站、中宁站等关键场站设施老化、规模偏小，解编与吞吐能力已无法满足增长需求。枢纽与产业园区衔接的“最后一公里”不畅，道路等级不足、流线设计不合理，且枢纽服务功能单一，缺乏高附加值配套。四是物流服务水平有待提高。物流市场主体呈现“小、散、弱”特征，全市 436 家物流相关企业中，年营收 200 万以上的仅 76 家，缺乏具有全国竞争力的龙头企业和提供一体化供应链服务的综合集成商。冷链物流服务存在明显短板，全市虽已建成 23.56 万立方米冷库容量，但布局不均衡且功能单一，特色农产品在“最初一公里”的保鲜保质能力薄弱，损耗率偏高。五是

数智、绿色化水平偏低。物流各环节数字化程度参差不齐，信息平台互联互通不足，形成大量“信息孤岛”。物联网、大数据等新技术应用层次程度不深，传统仓储管理方式导致库存周转效率低下。新能源车辆推广应用滞后，包装循环利用体系不完善，难以应对日益严峻的环保要求和转型发展压力。六是产业融合层次不高。物流服务与制造业、农业融合多停留在基础仓储运输环节，未能向前端延伸至产地预冷、分级包装等增值领域。服务同质化导致竞争集中于价格层面，企业利润率偏低，陷入“低端锁定”困境。除少数网络货运平台外，共享仓储、共同配送等创新模式应用不足，难以支撑跨境电商等新业态发展需求。

二、形势要求

（一）形势分析

“十五五”时期是中卫市与全国全区同步基本实现社会主义现代化的关键时期，也是中卫市立足区位优势、破解发展瓶颈，推动现代物流高质量发展、打造区域综合物流枢纽的攻坚时期。世界百年未有之大变局全方位深层次加速演进，新质生产力加速崛起，数字经济与实体经济深度融合，区域协同发展格局持续优化，全球贸易和国内市场发生深刻调整，中卫市现代物流发展面临的战略机遇和风险挑战并存，正处于动能转换、提质升级、爬坡过坎的关键阶段。

从国际发展环境来看，全球贸易格局向“区域化+多元化”

加速演进，大国博弈与逆全球化思潮交织，国际产业链供应链稳定性面临严峻考验，对跨境物流通道的安全性、通关便利化水平、服务一体化能力提出更高要求。共建“一带一路”沿线国家成为我国外贸增长的核心引擎，为中卫市依托西部陆海新通道、拓展跨境物流空间提供了广阔市场。全球绿色低碳发展共识深度凝聚，ESG成为国际经贸合作的核心标准，倒逼物流行业加快绿色转型，这既为中卫市枸杞、冶金等特色产业对接国际高端市场、实现高端增值提供了有利条件，也对物流环节的低碳化、绿色化提出了硬性要求。同时，全球供应链“近岸化”“本土化”趋势明显，跨国企业布局更加注重多元化，为中卫市优化物流网络、打造区域中转枢纽、承接产业物流转移带来了新的机遇与挑战。

从国内发展环境来看，我国正加快构建新发展格局，全面推进全国统一大市场建设，持续扩大对内对外开放，为中卫市现代物流发展注入强劲动能。国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”布局深入实施，西部陆海新通道运输能力和网络效应持续增强，中卫市作为交汇节点、关键枢纽城市，东联华东、西接中亚、南通东盟的物流通道优势日益凸显。黄河流域生态保护和高质量发展先行区、内陆开放型经济试验区等重大战略叠加实施，为中卫市整合物流资源、完善设施体系、提升服务能级提供了有力政策支持。新质生产力加快发展，物联网、大数据、人工智能等新兴技术与物流行业

深度融合，推动物流业态、运营模式发生深刻变革。2030年碳达峰目标进入冲刺阶段，交通物流领域脱碳进程进一步加快，数智化、绿色化成为物流高质量发展的核心方向。同时，我国新型工业化、新型城镇化深入推进，特色产业升级和乡村振兴战略全面实施，大宗商品跨区域流通需求、产业定制化物流需求、城乡末端配送需求持续旺盛，但也存在区域物流协同不足、物流设施衔接不畅、服务供给与需求适配度不高等问题，给中卫市物流发展带来新的考验。

从中卫市自身发展来看，“十四五”时期，中卫市依托独特区位优势，大力推进“铁公海空”多式联运基础设施建设，国际班列开行频次持续增加，与霍尔果斯、青岛等口岸港口合作不断深化，物流枢纽能级显著提升，带动外贸进出口额逆势增长，枸杞、新材料等特色产品成功走出国门，为“十五五”现代物流发展奠定了坚实基础。中卫市作为国家新能源综合示范区重要承载地、“中国绿色算力之都”，绿电资源富集，国家“双中心”功能凸显，数字信息、新型材料、清洁能源、特色农业等产业集群化发展，为物流数智化、绿色化转型和产业融合发展提供了有力支撑。但同时，中卫市“不沿边、不靠海”的区位短板依然存在，物流基础设施仍有短板，多式联运衔接不畅、仓储资源分散、城乡末端网络薄弱等问题尚未根本解决，物流与产业融合深度不足，数智化应用水平不高，物流成本偏高，这些短板制约了现代物

流高质量发展，需要在“十五五”时期重点破解。

综合来看，“十五五”时期，中卫市现代物流发展正处于“战略机遇叠加期、短板破解攻坚期、动能转换关键期、开放发展提升期、融合发展深化期”的“五期”叠加阶段，机遇与挑战并存、优势与短板同在。必须准确把握发展大势，主动识变、科学应变、积极求变，既要抢抓重大战略机遇，放大区位和产业优势，也要直面突出问题，补齐发展短板，推动现代物流从“通道保障”向“贸易牵引”“产业赋能”转型，实现高质量发展。

（二）发展要求

现代物流是支撑中卫市经济社会高质量发展的基础性、先导性、保障性产业，是融入新发展格局、扩大对外开放、服务产业升级的重要载体。“十五五”时期，必须主动适应国际国内发展新形势、新要求，立足中卫市实际，聚焦建枢纽、畅通道、兴产业、优服务，推动现代物流高质量发展，为打造区域综合物流枢纽、服务新发展格局提供有力支撑。一是坚持战略引领，强化开放物流支撑。立足共建“一带一路”和西部陆海新通道建设，主动融入内陆开放型经济试验区，以提升对外开放物流能级为目标，强化物流战略布局，加密国际班列频次，完善保税仓储、跨境电商、通关便利化等配套服务，推动特色产品出口基地扩容升级，推动物流从“通道保障”向“贸易牵引”转变，打造西北内陆对外开放物流标杆，助力“中卫产”

走向全球，提升中卫市在全国物流网络中的战略地位。二是深化区域协同，服务全国统一大市场。紧扣全国统一大市场建设要求，立足国家综合立体交通网交汇节点优势，主动融入国内国际双循环，强化与西北地区城市协同发展，深度融入黄河“几字弯”和能源“金三角”发展格局，拓展与京津冀、长三角、珠三角等经济发达地区的物流合作，完善东联华东、西接中亚、南通东盟的物流通道体系，推广“一单制”“一箱制”多式联运模式，推动物流要素跨区域高效配置，提升区域物流协同效能。三是聚焦降本提质，优化设施服务供给。践行中央关于降低物流成本、完善交通物流体系的部署要求，破解“不沿边、不靠海”的区位瓶颈。搭建智慧物流平台，完善城乡末端配送体系，补齐物流基础设施短板，提升物流运营效率，精准匹配产业发展和民生需求，切实降低全社会物流成本，提升物流服务质量。四是推动产业融合，赋能特色产业升级。立足中卫市特色产业布局，推动现代物流与特色农业、先进制造业、数字经济深度融合，围绕新材料产业打造全链条运输服务体系，破解生产原料与成品运输衔接断层问题；为枸杞、硒砂瓜等特色农产品量身定制分拣、冷链仓储、跨境配送一体化物流解决方案，补齐农产品冷链物流短板。培育多元化、专业化物流业态，以物流赋能产业高端化、品牌化发展，推动产业集群与物流集群协同发展。五是加快转型赋能，适配新质生产力发展。抢抓新质生产力发展机遇，聚焦“中国绿色算力之都”建设目标，

发挥国家“双中心”功能和数据资源优势，推动物流数智化转型，加快物联网、大数据、人工智能等技术在物流领域的落地应用，提升物流运营的智能化、精细化水平。依托绿电资源优势，推广绿色仓储、绿色运输装备应用，推动物流绿色低碳转型，衔接碳达峰目标要求，实现环保与降本增效协调发展，培育物流领域新质生产力。六是坚守安全底线，提升供应链韧性。践行总体国家安全观，聚焦能源、粮食、特色农产品等重点物资物流保障，完善应急物流体系，加强应急物资储备设施建设，提升物流快速响应、应急投送和快速修复能力，防范化解物流领域各类风险隐患。优化物流通道布局，打造多元化物流备份通道，提升国际物流通道稳定性，保障产业链供应链安全稳定，增强物流发展的韧性和抗风险能力。七是深化改革创新，激发行业发展活力。深化物流领域改革，清理废除妨碍物流要素自由流动、公平竞争的规定和做法，完善物流市场制度规则和标准体系，推动物流要素跨方式、跨区域高效配置。鼓励物流企业创新运营模式，培育壮大本土骨干物流企业，引进优质物流资源，推动物流行业规模化、集约化发展，提升行业治理能力和管理水平，激发现代物流发展内生动力。

三、总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻落实习近平

总书记考察宁夏重要讲话精神，紧紧围绕“国内国际双循环”、“新时代西部大开发”、“黄河流域生态保护和高质量发展”等国家战略，立足中卫作为全国性综合交通枢纽、现代流通战略支点城市，宁夏新的增长极，全面落实市委、市政府实施“大规划、大基地、大融合、大发展”工作思路，以有效降低全社会物流成本、提升物流运行质效为核心目标，以服务现代化特色产业为重点，加快构建“布局合理、技术先进、智慧高效、绿色安全、保障有力”的现代物流服务体系，为建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区，奋力谱写中国式现代化中卫新篇章提供坚实的物流支撑。

（二）基本原则

枢纽辐射，网络协同。强化区域性物流枢纽战略支点功能，优化全市物流基础设施空间布局。推动铁路与公路运输高效衔接，完善专业化物流网络布局。畅通跨区域物流通道，促进城乡配送网络深度融合，构建以综合交通枢纽为核心、辐射毗邻地区的内外联通物流体系。

融合联动，集聚发展。深化现代物流业与区域特色产业、重点产业深度融合，延伸物流服务产业链条。引导物流资源向核心枢纽节点集聚，培育骨干物流企业，推动物流业向集约化、规模化、规范化方向提质发展。

绿色低碳，安全可靠。将绿色发展理念贯穿物流体系建设全过程，依托铁路枢纽优势优化运输结构，推广新能源装备及配套设施应用。推动物流园区绿色技术改造，推广循环

利用模式与标准化载具。强化物流安全风险防控，完善应急物流体系，提升供应链安全保障与应急响应能力。

市场运作，政府引导。充分发挥市场在物流资源配置中的决定性作用，激发各类市场主体活力。强化政府战略规划、政策协调、标准制定职能，优化营商环境与园区配套服务，推动市场与政府更好结合，培育多元协同发展格局。

创新驱动，智慧赋能。深入实施创新驱动发展战略，积极培育和发展新质生产力，聚焦技术、模式与管理创新，激活行业发展新动能。依托区域算力与数字优势，推动智慧化与物流业深度融合，以数字化转型提升行业发展质效。

（三）发展目标

到 2030 年，全市枢纽功能显著增强、服务效率全面提升、集疏运体系更加完善、全链条运行成本稳步降低、供需匹配更趋精准、智慧绿色物流取得实质性突破，物流对国民经济发展的支撑保障能力显著增强，基本形成“**布局合理、技术先进、智慧高效、绿色安全、保障有力**”的现代物流服务体系，基本建成立足中卫、服务宁夏、链接全国的物流枢纽，为经济高质量发展和民生保障提供坚实支撑。

枢纽能级稳步提升。建成一批功能完备、集约高效的物流园区，形成覆盖大宗工业品、特色农产品和商贸流通品的专业化物流节点体系。培育多层次物流企业梯队，全市 3A 级及以上物流企业增至 20 家左右，培育新型综合物流集成商和“专精特新”企业 3 个，企业综合竞争力显著增强。

运输结构不断优化。深入推进“公转铁”，铁路货运量

占比提升至5%左右，重点园区铁路专用线接入率达到80%，推动多式联运“一单制”落地，提升铁路、公路等运输方式衔接效率。

成本效率显著优化。社会物流总费用与GDP比率降至14.3%左右，物流运行质量与资源配置效率明显提升。通过优化运输结构、完善基础设施网络、推广多式联运，实现全链条物流成本稳步下降，企业物流成本负担持续减轻，区域物流竞争力进一步增强。

智慧绿色成效显著。推动物流数字化转型升级，智慧物流平台覆盖率持续提高，实现货物全程可追溯、运力智能调度。加快绿色低碳发展，新增运力中清洁能源货运车辆占比达到30%左右，配套完善充电基础设施。

民生与应急保障有力。构建“平急结合”的应急物流体系，培育市级应急保供企业，应急物资8小时内响应率达到95%左右。实现应急物流储备点乡镇（街道）100%覆盖，建制村寄递物流综合服务站覆盖率达到100%，快递服务通达率实现100%。

“十五五”时期现代物流业发展主要目标

发展目标	主要指标	2025年	2030年	指标属性
规模效益	社会物流总额（亿元）*	1253.54	1570	预期性
	社会物流总费用与GDP比率*	15.7%	降至14.3%左右	约束性
	货运量（亿吨）	1.03	1.40	预期性
结构优化	铁路货运量占比*	3.0%	达到5%左右	预期性
	重点园区铁路专用线接入率*	/	达到80%左右	预期性
	冷库库容量（万立方米）*	23.56	达到28万立方米左右	预期性
产业	3A级及以上物流企业（家）*	14	达到20家左	预期性

融合			右	
	培育新型综合物流集成商 [※] 和“专精特新”企业数量(个) [★]	/	3个	预期性
智慧绿色	新增运力中新能源货车数量占比 [★]	/	达到30%左右	预期性
	智慧信息平台数量(个)	2	5	预期性
应急保障	应急物资8小时内响应率 [★]	/	达到95%左右	预期性
	应急物流储备点覆盖率 [★]	/	100%覆盖县(区)	预期性
城乡协同	建制村寄递物流综合服务站覆盖率 [★]	98.65%	达到100%左右	预期性
	建制村快递服务通达率 [★]	93.91%	100%	预期性

说明：“※”是与交通运输部《“十五五”交通物流发展规划》衔接的指标；
★是与《宁夏回族自治区现代物流发展“十五五”规划》衔接的指标

四、空间布局

按照构建新发展格局、全力支撑黄河流域生态保护和高质量发展先行市建设、区域协调发展、现代产业体系布局、现代流通战略支点城市建设要求，结合国家综合立体交通网和自治区、中卫市国土空间规划等，形成“451”国际国内物流通道网络和“335N”节点体系的现代物流空间结构体系。

(一) “451”通道网络布局

1. 4条国际物流通道

黄河流域跨境公铁海联运大通道。依托包兰铁路、太中银铁路、定武高速等干线，深度衔接天津港、青岛港、日照港跨境码头，构建“中卫—沿海港口—日韩澳—美洲”双循环跨境链路，精准对接环太平洋经济圈。重点推进太中银铁路运能提升，在迎水桥编组站布局跨境专属设施，开通特色农产品跨境专列，承接进口物资跨境集散，聚焦日韩、美洲、大洋洲国际市场，实现境内干线与跨境运输无缝衔接，打造

黄河流域特色农产品出海及海外优质资源进口的核心通道。

新亚欧大陆桥国际物流大通道。依托新亚欧大陆桥西线，经兰新铁路衔接阿拉山口、霍尔果斯、吐尔尕特口岸，贯通中亚—西亚经济走廊。依托新亚欧大陆桥主线，延伸“中卫—西安—中亚—欧洲”链路。推动跨境货运班列常态化运行，在中卫工业园区、中宁枢纽布局跨境装备与物资专属设施，深化口岸通关协作，聚焦中亚、西亚、欧洲国际市场，集结宁夏及西北、华北地区的工业制成品向西出境，带动黄河流域产业协同发展，强化中欧（亚）班列组织与分拨功能，提升向西通道整体运行效能。

西部陆海跨境公铁海联运大通道。依托南向成渝腹地通道延伸，构建“中卫—成渝—北部湾港—东南亚”跨境联运主链路。重点服务精细化工、新材料、装备制造、农产品的货类，推动冷链出口、跨境电商等新业态发展。联动成渝枢纽与西部陆海新通道，衔接北部湾港跨境航线。

中蒙俄经济走廊跨境物流大通道。依托北向宁甘蒙腹地通道延伸，衔接内蒙古资源腹地及二连浩特、满洲里口岸，融入中蒙俄经济走廊。在中卫工业园区布局跨境能源储备基地，重点承运煤炭、铁矿石等进口，同步出口蛋氨酸、新能源装备等，聚焦蒙古、俄罗斯等国际市场，筑牢北方能源跨境保障通道。



图 4-1 中卫国际物流通道布局图

2.5 向国内物流通道

东向环渤海物流开放通道。依托京藏高速、太中银铁路，衔接天津港、青岛港及华北、华中腹地，联动环渤海经济圈。重点服务煤炭、锰基、铝基、硅基、装备制造成品等产品东输，以及进口矿石、精密零部件境内集散分拨，支撑中卫与东部先进制造体系、沿海港口的境内协同，为跨境运输提供国内干线支撑。

南向成渝物流联动通道。依托宝中铁路、福银高速、G344等干线，畅通“中卫—成渝—北部湾港”陆海新通道，深度联动成渝地区双城经济圈。重点服务精细化工、新材料、装备制造、农产品等货类，推动枸杞、冷凉蔬菜等特色农产品进入西南消费市场，构建境内产业配套与农产品流通链路。

东南向长三角/粤港澳物流辐射通道。依托福银高速、宝中铁路等干线，联动长三角、粤港澳大湾区两大经济圈，形成中卫向东南沿海辐射的重要物流通道。聚焦特色农产品



图 4-3 国内物流通道示意图

3.1 张航空物流网络

稳定中卫至北京、上海、西安，昆明等 12 条既有干线航班；拓展高时效航空货运专线，深化与顺丰等企业合作，完善“中卫集—西安转—全国连接大中型城市”货运链路；强化银川、西安机场中转协作，开通至中亚、东南亚跨境航空物流航线；衔接公铁枢纽，构建“航空+公铁”集疏运体系，打造西部区域性航空物流中转枢纽。

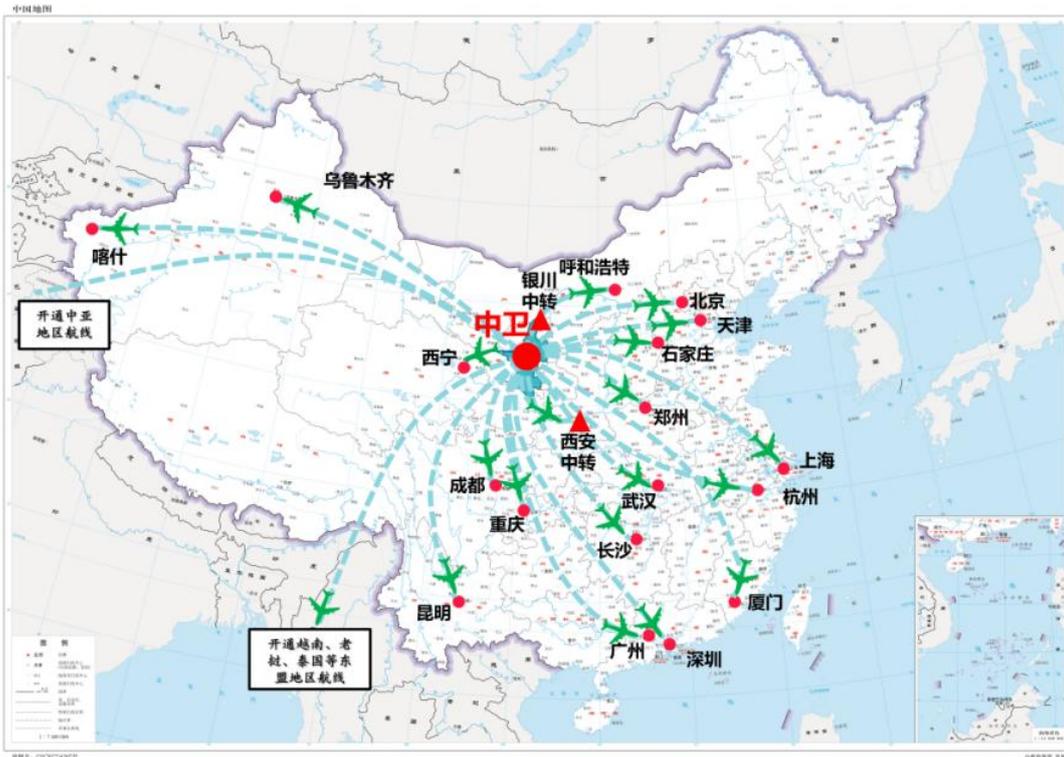


图 4-4 中卫市沙坡头机场航线图

(二) “335N” 节点体系布局

遵循“以枢带产、以产促枢、枢产融合”原则，推动枢纽能级全面提升、功能布局协同优化、产业链条深度融合。形成三个核心枢纽、三大区域发展极、十二个物流产业园区、N 个物流配送节点，构建“335N”综合物流枢纽节点体系。

1. 三个核心物流枢纽

迎水桥区域性保税物流枢纽。围绕中卫迎水桥编组站、迎水桥货站及周边区域组成空间上相对集中的物流基础设施集群。重点发展农副产品、大宗商品进出口，构建专业化保税物流体系，推动从物流通道节点向区域性保税物流枢纽转型，打造服务西北及“一带一路”沿线周边国家的保税物流集散平台。

中卫工业园区区域型物流枢纽。围绕中卫工业园区及周

边区域，建设由多个物流项目组成的物流基础设施集群。依托中卫工业园区铁路专用线、煤炭储备基地、多式联运基地和大宗商品期货交割中心等，重点服务煤炭、铁矿石、石英砂、钢材等大宗原材料产业，打造辐射宁陕甘蒙的能源物流枢纽，支撑西北区域能源大通道和全国跨区域能源保供体系建设。

中宁多式联运综合物流枢纽。围绕中宁工业园区、中宁货场、中宁东货场及中宁南货场周边区域组成空间上相对集中的物流基础设施集群。以华夏特钢等铁路专用线和保税仓储体系为基础，完善公铁海联运体系，重点服务天元锰业及上下游精深加工企业，打造集锰矿进口、冶炼原料调配、成品出口为一体的产业链物流体系。

2. 三大区域发展极

沙坡头现代商贸与智慧物流发展极。依托中国物流中卫物流园及四季鲜农产品批发市场等，联动云计算与数字产业、特色农产品产业、文化旅游产业等，形成沙坡头现代商贸与智慧物流发展极。

中宁多式联运与产业协同发展极。依托中宁、中宁东及中宁南三大货场及中宁县乐家城乡共享智慧冷链物流配送中心、嘉里宁夏陆港，联动新材料和精细化工产业集群、枸杞精深加工产业、新能源装备产业等，形成中宁多式联运与产业协同发展极，打造宁陕甘蒙区域性多式联运枢纽和工业物流集散中心。

海原新能源与农产品冷链发展极。依托海兴开发区物流

中心及李旺物流中心，联动新能源制造物流、冷凉蔬菜与肉牛产业、轻工纺织产业等，形成海原新能源与农产品冷链发展极，助力新能源装备供应链与特色农产品冷链流通一体化发展。

3. 五个产业物流园区/中心

围绕全市产业布局与核心交通枢纽，布局 5 个功能互补、定位清晰的重点产业物流园区/中心，形成支撑区域经济发展的骨干网络。

中国物流中卫物流园区。位于沙坡头区，是已建成并投入运营的综合性物流枢纽。园区依托包兰铁路、定武高速等交通干线，具备大宗商品仓储、区域分拨、公铁联运等核心功能。主要服务周边工业园区及区域商贸流通，是提升沙坡头区物流组织效率、降低社会物流成本的关键节点。

海兴开发区物流中心。位于海原县海兴开发区，是服务于开发区内装备制造、农副产品加工等产业的配套物流设施。具备仓储配送、流通加工等功能，旨在降低园区企业物流成本，提升产业集聚区的供应链效率。

中宁县乐家城乡共享智慧冷链物流配送中心。位于中宁县，是服务于本地商贸流通和特色农产品集散的物流节点。园区致力于完善县域商业物流体系，为枸杞、硒砂瓜等特色农副产品提供仓储、分拣、配送等服务，促进农产品上行和消费品下行，助力乡村振兴。

中杰现代物流仓储集配中心。位于沙坡头区，是服务于城市商贸流通和区域分拨的现代化仓储集配基地。项目旨在

完善城市物流网络，通过高标准仓储设施和智能化管理系统，提升消费品、电商快递等货物的集散分拨效率，支撑城乡高效配送体系。

嘉里物流宁夏陆港货运站。位于中宁县，项目总投资5亿元，重点服务于本地用煤保障。项目有效填补自治区在跨区域能源联运及本地工业用煤保障环节的关键节点空白，积极助力形成连接西北与西南地区、贯通国内与跨境、覆盖本地重点工业的能源物流网络体系。

4. N个物流配送节点

围绕特色产业主产区与消费聚集区，统筹布局冷链仓储、预冷加工、干线运输与终端配送节点，建设农产品预冷中心和干线冷链物流基地，提升冷链保鲜率与市场覆盖面；依托一区两县物流资源，整合邮政快递、电商等渠道资源，推动城乡物流设施共建共享，形成一体化城市配送节点体系；在三大核心枢纽周边及重点县域，聚焦能源、农产品等产业应急保供，建设应急物资储备仓库，形成全域应急物流节点体系，提升突发情况下的物资保障能力。

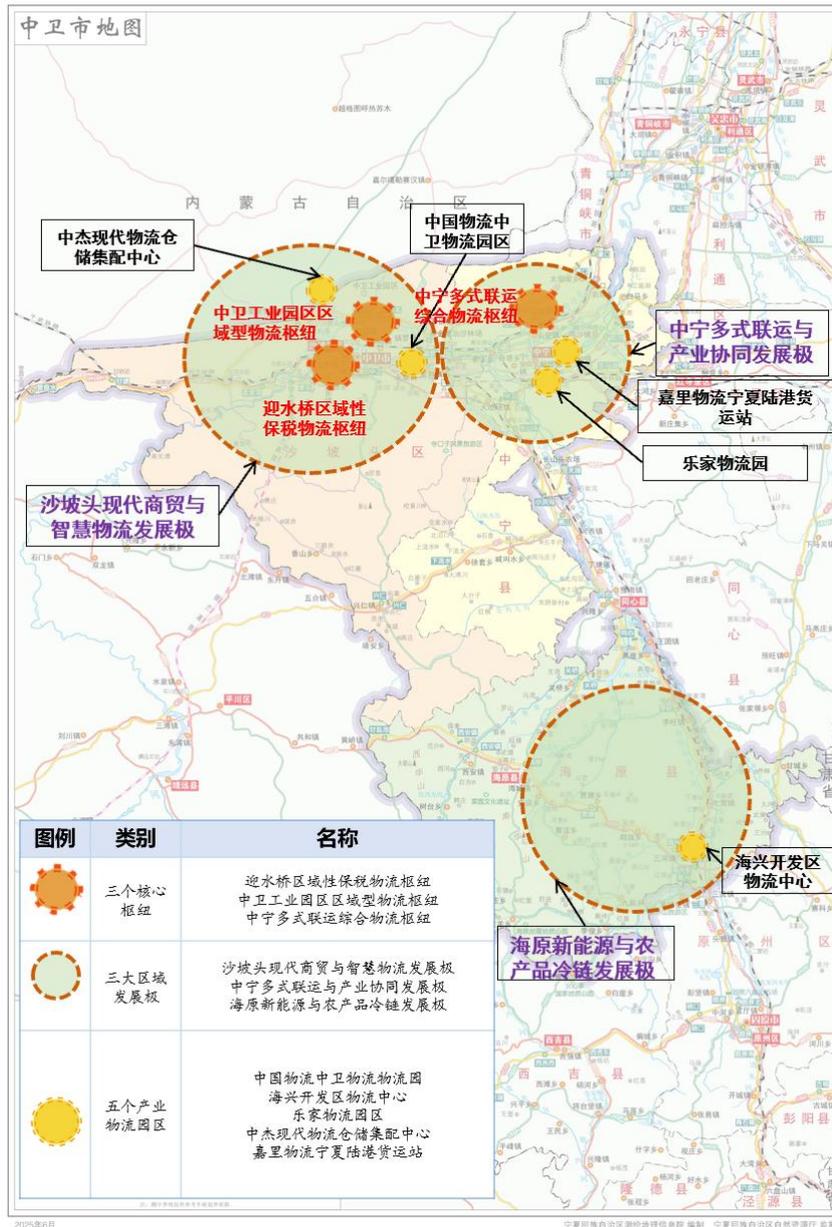


图 4-5 物流节点体系布局图

（三）各县（区）物流发展导向

沙坡头区。重点发展枢纽经济物流、多式联运物流、保税物流、航空物流、电商与数字供应链物流，强化全国性综合交通枢纽核心功能，提升公铁空多式联运组织效率。

专栏 1 沙坡头区物流发展导引

既有主要物流设施：迎水桥铁路编组站、中卫迎水桥国际货物集散中心、甘塘站、沙坡头机场、中国物流中卫物流园区等。

规划新建主要物流设施：中卫沙坡头机场二期扩建项目、中卫工业园区区域型物流枢纽。

发展导向：依托中卫迎水桥国际货物集散中心和铁路枢纽，大力发展保税物流和国际班列集散。围绕多式联运枢纽建设，加快发展公铁空多式联运物流。服务本地特色农产品和消费市场，提升冷链物流服务能力。结合“东数西算”节点优势，培育电商与数字供应链物流新业态。

中宁县。重点承担全市铁路物流与大宗物资集疏核心功能，主要发展大宗商品物流、多式联运物流、枸杞特色供应链物流、快递物流，建设锰产业链多式联运示范工程，强化电商仓储配送功能。

专栏 2 中宁县物流发展导引

既有主要物流设施：中宁物流园区、中宁县多式联运物流园、中宁、中宁东、中宁南货场。

规划新建主要物流设施：嘉里物流宁夏陆港货运站项目、宁夏杞智创联中国枸杞电商运营中心建设项目。

发展导向：依托中宁县多式联运物流园战略装车点和铁路专用线，重点发展以锰矿石、冶金材料为主的大宗商品多式联运，服务区域工业企业。发挥“中国枸杞之乡”产业优势，建设枸杞冷链物流与电商集配中心，发展枸杞特色供应链物流。完善城乡快递共配体系，促进农村电商与物流协同发展。

海原县。重点发展农产品冷链物流、城乡共配物流、商贸物流，完善县乡村三级物流体系，打造宁夏高端肉牛产业冷链物流核心区与区域性农产品集散枢纽。

专栏 3 海原县物流发展导引

既有主要物流设施：海原县智慧分拣配送中心、乡镇商贸中心与村级便民服务站构成的县域商业网络等。

规划新建主要物流设施：海兴开发区物流中心、农贸市场、商贸

城二期项目、农产品供应链物流建设项目、海兴森强综合物流园建设项目。

发展导向：立足特色农业与商贸物流优势，以高端肉牛等特色农业为核心，加快建设产地集配中心，健全农产品冷链物流体系，打通农产品上行“最初一公里”。整合新车、二手车服务资源，聚力打造西北地区规模领先的二手车交易市场。大力发展冷链加工、电商仓配、装备运输等物流新业态，构建面向西北腹地、联通中亚市场的公路冷链与特色产业物流支撑区。

五、重点任务

（一）完善基础设施建设，强化物流通道网络支撑。

1. 提升铁路设施联通水平。加快推进铁路干支线和专用线建设，强化中卫与关中、兰白都市圈及内蒙古、甘肃等地的铁路衔接，谋划中卫—乌力吉铁路，优化区域铁路路网。加强铁路货运场站建设和功能提升，逐步实施全市既有铁路货运场站数字化升级，新建或改扩建具备集装箱办理能力的货运场站，增强班列始发直达和集零成整中转能力。推动空间受限的传统货运场站与邻近功能互补型铁路专用线作业场所设施共享、业务联动，同步完善货场周边公路集疏运体系。加强东南西北铁路物流服务网络建设，适时启动中卫工业园区铁路专用线向西延伸至阿拉善盟腾格里经济技术开发区前期研究工作。

专栏4 铁路通道网络优化重点工程

铁路干支线：宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程、包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程、巴彦浩特至中卫铁路工程等。

铁路货运场站提升和改造工程：迎水桥编组站、国家储备能力建设提升工程宁夏局五三六处铁路专用线扩建、甘塘等铁路项目。

铁路物流服务网络建设工程：加强东西南北四个方向铁路班列

的开通频率和运行组织效率。南向依托宝中铁路扩能通道，深化与成渝地区合作，拓展至北部湾港的陆海新通道铁海联运班列，探索开通至东盟国家的“点对点”国际货运班列；东向通过包兰铁路扩能线路，加密至天津港、青岛港的铁海联运班列；西向、北向联动兰新线、临哈线，提升至新疆、内蒙古等地的货运班列组织效率，稳定运行中欧班列，衔接中亚、欧洲腹地及俄罗斯、蒙古国物流网络。

2. 完善公路网络布局。完善高速公路网络布局。健全中卫市高速公路网，推进干线公路网提档升级，分流国道过境县城交通压力，提升干线公路整体通行效率。谋划京藏高速、定武高速改扩建项目，建设 S35 恩和至石空段、S50 寨科至海兴段（海原段）等高速公路，升级改造 G341、G629、S308 等国省干线，构建高效公路网络，强化各物流枢纽与产业园区之间的衔接服务能力。

专栏 5 公路通道建设重点工程

高速公路：S45 中卫经海原至西吉（宁甘界）高速公路新建项目、G70 福银高速改建项目（海原段）、S50 寨科至海原高速寨科至海兴段工程（海原段）、S35 恩和至石空段工程、徐套乡京藏高速出口工程、福银高速和银昆高速连接线等项目。

国省干线公路：国道 629 线（省道 205 线）中卫至下小河段公路、国道 109 线中宁过境段公路工程、G341 海原下小河至宁甘界（轱辘坝）段改建项目、G341 海兴开发区过境段改建项目、S103 海原至红羊段改建项目、省道 204 线李旺至史店段公路、省道 308 线白马至新堡段改扩建工程、S202 线海原段改建项目、S311 线下窑村至黑窑洞（宁甘界）公路改建项目等项目。

3. 提升航空物流设施供给。推进中卫沙坡头机场二期改扩建项目。完善机场航空货运功能，优化航空货运站作业空间布局，推进航空货运站设备升级改造。

专栏 6 航空物流重点工程

民用航空：中卫沙坡头机场项目二期改扩建项目
通用航空：新建中宁县通用机场

（二）加快枢纽能级提升，深化枢产融合赋能

4. 构建多层次枢纽网络体系。加强跨区域枢纽集群联动，向东衔接京津冀，向西联通西北枢纽集群，向北联动呼包鄂榆，向南依托西部陆海新通道，强化与周边地区物流协同。打造跨方式高效联通的综合货运枢纽，以迎水桥、中卫工业园区、中宁三大核心枢纽为支撑，推进设施、信息、管理“三融”，提升公铁联运、“航空+公铁”集疏运效率。健全枢纽“四个体系”，打造“三核引领”的枢纽港站体系，完善集疏运、内接、外联体系，强化枢纽与产业园区、周边城市的互联互通。

专栏 7 枢纽能级提升行动

健全枢纽“四个体系”。以“335N”节点体系为抓手，构建布局合理、功能集成的枢纽网络。重点打造迎水桥区域性保税物流枢纽、中卫工业园区区域型物流枢纽、中宁多式联运综合物流枢纽，形成“三核引领”的枢纽港站体系；推进包兰铁路银川至中卫段扩能、宝中铁路安国镇至中卫段改造，完善枢纽与产业园区的铁路、公路衔接的集疏运体系；畅通迎水桥铁路枢纽与中卫工业园区、中卫火车站，青铜峡公铁物流园与宁东基地的关联通道，完善内接体系；加快巴彦浩特至中卫铁路、宁东铁路与鄂尔多斯南部铁路联络线建设，强化与周边枢纽互联互通的外联体系。

5. 统筹做好枢纽整合扩容提质。整合优化存量物流节点，针对城乡接合部、公路沿线、工业园区周边的小散乱仓储点、货运停车场，按“功能归并、设施升级、淘汰退出”分类整合。推进中卫迎水桥国际货物集散中心建设，完善保税物流服务功能。鼓励中国物流中卫物流园、中宁县乐家城

乡共享智慧冷链物流配送中心等规范园区吸纳小散乱资源，提供“一企一策”入驻优惠；紧扣中央预算内投资政策导向，以绿色化、智慧化升级为核心，按需推进物流园区扩容提质。

6. 大力发展枢纽经济。推动三大核心枢纽与中卫工业园区、中宁工业园区等产业集聚区深度协同，持续完善枢纽多式联运、仓储管理、生产配送、综合信息服务、保税通关等服务功能，着力打造跨境贸易、产业协同、能源物流等具有影响力的枢纽经济示范区。拓展枢纽网络辐射通道，推动枢纽与新材料、精细化工、枸杞精深加工、新能源等产业深度联动融合，实现枢纽网络规模经济和价值创造，推动枢纽从“货物中转”向“价值创造”转型。

专栏 8 枢纽和产业融合提升行动

强化产业匹配能力。精准对接本地特色产业需求，构建一体化供应链体系。围绕锰基、铝基、硅基等新材料产业，完善中宁多式联运综合物流枢纽服务功能，打造产业链一体化物流体系，降低企业物流成本；发挥“中国枸杞之乡”优势，依托宁夏杞智创联中国枸杞电商运营中心，整合枸杞产业资源，构建“种植-加工-仓储-物流-销售”一体化供应链体系，提升“中宁枸杞”品牌价值；围绕能源产业，完善中卫工业园区区域型物流枢纽能源储备与转运功能，保障区域能源安全与产业稳定；针对冷凉蔬菜、肉牛等农产品产业，完善海原新能源与农产品冷链发展极及相关物流节点，提升农产品冷链保鲜与流通效率，推动农产品上行，助力乡村振兴。

拓展枢纽增值服务。推进各物流枢纽、园区绿色化、智慧化升级，优化智能装卸、新能源配套设施，推广绿色运输、绿色仓储模式，搭建智慧物流信息平台，实现货物追踪、运力调度、仓储管理等全流程数字化，提升运营效率。积极拓展流通加工、期货交割、仓单质押、供应链金融、信息咨询等增值服务，推进铝产业、锰产业期现联动，不断提升枢纽运营效能和价值创造能力。

（三）完善供应链生态体系，促进产业链深度融合

7. 构建特色农产品一体化冷链体系。聚焦全链条发展，创新监管方式，推动智慧监测技术应用，强化部门协同监管，保障冷链全程“不断链”；围绕枸杞、苹果、乳制品肉牛等主产区，建设产地移动冷库及产后商品化加工、分拣、配送中心等设施，补齐“最先一公里”冷链短板，积极发展鲜活农产品冷链甩挂、厢式运输服务，开辟重点城市和地区冷链专线，融入国家冷链物流骨干通道建设。联合龙头快递企业搭建智慧管理平台，开展“冷链+品牌”赋能行动，畅通双向流通渠道，全面提升商贸物流服务质量。

专栏9 农产品冷链物流提升工程

打造农副产品储运基地。推进冷凉蔬菜、特色瓜果主产地分区分片完善产地预冷、田头冷库等冷链设施，推动区域内冷链设施共享共用。沙坡头区聚焦冷凉蔬菜、旱苹果、硒砂瓜等特色农产品，加快农副产品“1+X”加工区、农产品物流仓储车间等项目建设，打造集产地预冷、保鲜仓储、净菜加工、冷链运输于一体的区域冷链物流中心。中宁县围绕枸杞、粮食物流需求，深化与京津冀、长三角、云贵川等重点消费市场合作，布局建设冷链前置仓和区域性粮食集散中心，延伸特色农副产品供应链条，开通枸杞、粮食物流专线。海原县针对牛羊肉、瓜菜等特色产品，重点推进冷链集配中心建设和主产区初加工冷链设施改造升级，补齐屠宰加工、分割包装、冷链仓配、贸易分销一体化运营短板。

冷链品牌赋能工程。围绕核心特色农产品，培育2-3个具有全国影响力的冷链农产品品牌，在主销城市新增特色农产品冷链直营店20家，建立标准化冷链示范基地10个，推动中卫特色农产品借助冷链物流走向高端市场。

8. 完善煤炭产业全链条供应链体系。依托过境骨干铁路运输通道、中卫工业园区区域性物流枢纽、中卫综合应急储

配煤中心等核心节点，强化煤炭中转衔接能力，全力打造千万吨级战略煤炭储运基地，夯实煤炭流通核心枢纽地位。深化煤炭供应链数字化转型，搭建集订单管理、多式联运、智慧仓储、供应链金融于一体的综合服务平台，精准对接国铁95306系统与地方铁路数字化管理系统，实现煤炭产运销全流程数据互通、协同高效。大力推广“铁路直达+新能源货车短驳”一体化运输模式，加快推动煤炭及关联物资“公转铁”“散改集”转型落地。

专栏 10 煤炭产业物流供应链发展工程

打造千万吨级战略煤炭储运基地。以中卫工业园区区域型物流枢纽为核心，联动迎水桥货场、嘉里陆港货运站等物流节点，加快构建“一核双线多点”煤炭储运网络体系。预留基地建设用地，重点推进60万吨煤炭储备、煤炭前置仓等项目建设，强化集煤炭存储、加工、中转、配送、金融等于一体的全链条服务。完善智能配煤、清洁化转运、多式联运调度与数字化管理功能，开行“西煤东运”“蒙煤南下”定制化煤炭班列，筑牢“平急两用”智慧能源储备基础。

9. 构建特色新材料及冶金产业一体化供应链体系。构建特色新材料及冶金产业一体化供应链体系，引导“链主”企业开放资源，推动“产业园+物流园”深度融合。依托锰基、铝基及铁合金产业基础和“链主”企业引领，推动供应链高效衔接、优化资源配置，推动物流与各产业生产、研发、销售全流程绑定，重点培育铁合金现期货交割集散配套物流，构建多产业协同的一体化供应链生态。强化物流对产业升级的支撑，推动物流向专业化、智能化、绿色化转型，适配各产业高端化、集群化发展需求，助力打造相关产业示范基地、

完善铁合金集散及交割配套，推动产业价值链提升、实现物流与产业联动高质量发展。支持物流企业搭建供应链集采服务平台，为新材料企业提供一体化物流服务，配套建设专业化智能作业区适配高附加值产品运输。

专栏 11 特色新材料及冶金产业物流供应链发展工程

打造战略锰基材料多式联运基地。围绕打造金属锰资源战略储备及锰基新材料研发生产基地，推进多式联运仓库、5000万吨保税仓库、多式联运翻车机及长皮带输送一体化应用示范等项目建设，完成中国锰产业链高效协同多式联运示范工程。整合本地及周边地区焦炭、铝基材料等适铁物资，充分释放铁路专用线2000万吨运输能力，推动“公转铁”“散改集”，促进运输结构调整。聚焦锰基材料货运需求，打造青岛港、天津港方向多式联运精品线路，推广“一单制”“一箱制”，实现公铁海运输无缝协同。强化中宁多式联运园区枢纽功能，发展国际货代和跨境电商物流，构建集运输组织、仓储配送、金融服务和数字调度于一体的供应链体系，争创自治区级现代物流集聚区。

打造铁合金现期货交割集散基地。以中国物流中卫物流园区为载体，加快实施“深化铁合金供应链业务融合与协同·构建全链条一体化供应链服务体系”交通强国专项试点项目，集聚青、蒙、甘、宁四省铁合金资源，推行“产地交割+高效物流+产销融合+综合金融服务”一体化运营模式，打造全链条铁合金集散中心。开行“中卫-天津港”铁合金专列、拓展“仓单+订单”供应链融资业务，形成“公铁联运+绿色能源”低碳运输体系，构建覆盖西北、辐射全国的铁合金智慧物流服务体系。

10. 构建商贸物流一体化供应链体系。升级中国物流中卫物流园、电商谷等载体，强化数智化改造与设施升级，打造集仓储分拣、统仓共配、跨境电商于一体的综合性商贸物流枢纽。深化与国内大型供应链企业合作，构建“线上+线下”联动的商贸供应链体系，扩大地理标志产品市场覆盖。

完善县域商业体系，建设乡镇商贸中心与寄递物流示范站，推广“快递+冷链+电商”一体化运营模式，推动特色农产品上行与工业品下行双向畅通。培育电商直播、社交电商等新业态，打造“中卫优品”线上销售专区，助力网络零售额稳步增长。加快海原“二手车”市场、“一站式”货运综合服务站建设，健全海原县货运车辆“全链条”体系。

专栏 12 商贸物流供应链体系发展工程

商贸物流提升工程。系统实施商贸物流园区仓储与配套设施升级改造，鼓励园区加大高标仓库、自动立体库、电动叉车、新能源配送车辆等现代化设施设备的使用比例，完善新能源充电桩等配套设施建设，提高仓库管理机械化、自动化和绿色化水平，加强园区数智化改造，扩大园区物流服务辐射范围。加强县域商贸物流设施优化布局，淘汰设施设备老旧、存在安全隐患的县域物流节点，改善县域物流节点周边路网条件，打造若干具有货物集散、干支衔接、仓配一体化功能的县域商贸物流中心。

完善电商快递物流体系。推动中卫市加快电商快递物流业态集聚发展，建设电商快递物流集聚区。引导和支持各快递品牌企业县域二级分拨中心与县域电子商务中心和公共冷链物流中心集聚发展，发展县域“快递+冷链+电商”一体化运营模式，助力农产品上行。

（四）优化物流服务水平，促进物流降本增效显著

11. 持续优化运输结构和多式联运一体化水平。加快推动大宗物资“公转铁”专项行动，聚焦煤炭、化工、铁矿石等优势产业物流需求，制定大宗货物运输结构调整任务清单，明确行业、园区和企业重点工作，研究制定大宗货物“公转铁”专项行动计划。会同铁路局实施铁路专用线提质降本工程，创新铁路专用线建管养运模式，降低综合使用成本。对

于货量分布零散、单向流动性强的园区，探索设置货运中转站，支持铁路部门灵活设计发运计划，创新中转拼车模式，提升对非整列货物的组织效率。引导传统运输企业向多式联运物流供应商转型，优化全程运输组织，发展集装箱公铁、铁水联运和“散改集”业务，加快推进多式联运“一单制”“一箱制”。深化与沿海港口合作，培育多式联运精品线路，深化“班列+班轮”组合联动合作。鼓励支持集装箱在港口和内陆地区循环流转、共享共用。推广普及标准化运载单元和专业化联运设备，推广应用集装技术和托盘化单元装载技术，推广叉车装卸、带板运输等机械化作业。

专栏 13 运输服务水平提质工程

探索设置货运中转站，创新中转拼车模式。在中宁布局嘉里物流陆港转运中心，辐射县域零散工业品、农产品运输需求，打通“站到厂”“站到村”微循环。创新“智慧匹配+短途拼配”模式，依托宁夏国际贸易“单一窗口”，整合本地配货站车源信息，推出“拼车专线”，对中小批量货物统一集货、按需拼车。联动综合应急储配煤中心，推行“大宗+零散”拼运，对非整列煤炭、矿石等货物拆分拼车，提升运输效率。

支持设立集装箱箱务管理中心，培育更多多式联运精品线路。以迎水桥编组站为核心，整合浩冉国际物流铁路专用线堆场资源，设立集装箱箱务管理中心。衔接宁夏国际贸易“单一窗口”，提供集装箱调度、租赁、维修、信息查询等全链条服务。培育精品线路：深化西部陆海新通道班列，拓展中卫至广西北部湾、东盟的铁海联运专线；加密疆煤入卫班列，联动综合应急储配煤中心，打造“疆煤—中卫—陕甘蒙”能源联运线。同步拓展“铁空联运”线路，升级沙坡头机场货运功能，衔接银川、西安航空枢纽，形成多维度联运网络。

12. 提升城乡物流一体化发展水平。结合中卫火车站改

（扩）建项目，强化客运与快速货运接驳功能。优化各大枢纽、园区与高速公路的快速集疏运公路网络，重点疏解关键节点周边的交通瓶颈。适应直播电商、即时零售等新业态发展需求，引导商贸流通企业合理布局前置仓、配送站、快递驿站、自提点和社区门店，合理布设智能快递柜、智能外卖柜等公共无接触末端配送设施。促进交通运输、邮政快递、商贸、供销等资源开放共享，推进客货邮融合发展，构建“一点多能、一网多用、深度融合”的县乡村物流服务体系。推广统仓共配、智能分拣等模式，整合车源、货源、仓储资源，推动物流信息互联互通，推动提升农村物流共同配送率。

13. 探索高铁货运服务。配合推进包银高铁全线贯通，释放既有铁路货运能力。以银兰高铁中卫段为起步线路，探索利用中卫南站等节点开展高铁货运服务，依托银川河东机场站枢纽功能，逐步构建“高铁+航空”联运模式，拓展快速物流服务通道。

14. 加强公路服务区配套建设。规范化建设中卫市干线公路沿线汽车服务区，完善停车、加油、维修、餐饮等配套设施，提升公路货运服务质量。推进“司机之家”标准化建设，在京藏高速、福银高速等主要货运通道的服务区，开展“司机之家”规范化提升行动，提供休息、淋浴、洗衣等便民服务，改善货车司机工作生活条件。强化服务区物流功能，探索在重点服务区增设货物临时仓储、中转接驳等功能，支持服务区与周边物流园区、产业集群联动，打造“公路物流服务节点”。

15. 健全应急物流服务体系。整合迎水桥铁路枢纽等载体构建适配本地的应急物流体系，组建涵盖重载运输、低空物流等的专业化应急队伍提升物资输送能力，依托物联网等技术搭建智慧应急管理平台实现精准协同调度，指导企业完善风险管控体系与应急预案并加强演练。

（五）培育物流新质生产力，加速智慧绿色低碳转型

16. 以数字算力赋能物流智慧升级。紧抓“东数西算”战略机遇，联动中卫数据中心集群与物流枢纽构建国家级物流智算服务平台，升级传统物流园智能设施并探索建设智能调度中枢。以银川—中卫“双城驱动”构建“存算用”一体化数字生态，依托绿色数据中心集群和“新能源+算力”模式提供低成本绿电算力保障。围绕数字货运、智慧口岸等领域建设细分专业物流数字平台，推动与实体企业数据互通和场景协同。支持供应链领军企业联合高校院所攻关智能调度算法、区块链溯源等关键技术，构建供应链一体化服务平台，形成多元主体共建的可持续发展机制。

17. 加快无人物流场景拓展应用。充分利用现代物流市场容量大、应用场景丰富等优势，加快现代数字技术与传统物流要素的深度融合，积极实施“人工智能+现代物流”。组织开展智能网联汽车“车路云一体化”试点工作，引导物流企业应用无人配送车、自动码垛机、RFID（射频识别）标签识别等装备和订单、仓储、调度功能等智能管理系统，提档升级智能仓储、智能装卸等设施，加快智慧公路、智慧物流园区建设。大力发展智慧邮政，加快无人机、无人车、无人仓在

寄递物流领域的推广应用，支持在城市商圈、主要楼宇、居民社区、重点镇村建设全天候无人寄递驿站。围绕铁路场站、快递末端配送等需求，探索无人集卡、无人车配送等应用。组织开展自动驾驶、无人车配送等先导应用试点，打造一批无人物流示范场景。

18. 加强交能融合基础设施规划建设。充分利用综合交通走廊、枢纽节点、服务区等，布局完善光伏、风电等清洁能源设施网络。加强交通与能源基础设施一体化设计，推动交通设施与能源基础设施共享共用通道、管廊、杆塔电力管廊、输配电杆塔、氢能储运管线等资源。利用高速公路服务区，国省干线道路边坡，枸杞等特色产业主产区物流节点，因地制宜发展风、光等分布式能源网络，推动新能源车辆快充（换）电站、大功率充电设施全覆盖。布局建设一批绿色低碳物流园，组织开展交通运输与能源融合发展创新项目建设，引导物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级，搭建园区能源管理平台，提升能源利用效率。

19. 积极构建低碳货运走廊。依托中卫作为西北煤炭运输枢纽的定位，选取中卫至甘肃、内蒙古的大宗物资运输主干线，建设“氢高速、氢走廊”；联合甘肃白银、内蒙古阿拉善等毗邻地区，积极争取加入国家燃料电池汽车示范城市群，共建跨省区的中长途氢高速走廊。

专栏 14 物流领域新质生产力拓展工程

培育数智化物流基地。聚焦五大特色物流基地，搭建供应链协同服务平台，建设中卫储配煤中心煤炭信息化平台、中宁公铁海多式联运综合管理应用平台、铁合金智慧物流平台等项目，提供贸易、物流、

信息等多样化服务于一体的供应链创新解决方案。

深化数字中卫应用场景。搭建中卫城乡寄递协同服务平台、危化品物流全流程监管系统，聚焦中卫煤炭大宗物流、公铁联运枢纽、特色农产品供应链等领域，打通信息壁垒，推动车货匹配、智能调度、大数据分析等功能集成，培育具备区域影响力的数字物流信息平台。到2030年，建成2家市级智慧物流园区，形成1-2个覆盖甘宁蒙交界地区的数字物流服务品牌。

布局充电桩、换电站等新能源设施。重点在京藏高速中卫段服务区、定武高速中卫出口等物流主通道布局重卡换电站与充电桩群，同步在中卫工业园区建设“光伏+储能+充电”一体化设施，在中卫铁路物流中心、中卫农产品批发市场等物流节点配套充电桩推动绿色设施向乡镇配送网点延伸，同时在中卫工业园区开展纯电动重卡、换电重卡试点服务煤炭、化工产品短途运输。

加大绿色能源在冷链中应用。在中卫硒砂瓜交易市场、枸杞冷链物流中心探索“光伏+冷链仓储”模式，降低传统能源依赖；鼓励顺丰、京东等企业在中卫投放纯电动轻型冷链车，服务硒砂瓜、枸杞、牛羊肉等特色农产品的产地预冷与城际配送。

加快绿色包装循环利用。在中卫电商产业园、物流园区开展绿色包装试点，鼓励顺丰、京东等大型寄递企业联合本土包装企业，构建“回箱入仓—清洗复用—集中分拨”循环模式，探索快递包装押金制、积分奖励制。

强化绿色低碳试点引领。依托疆煤入宁、蒙煤入宁外运通道、高速公路主线扩容改造等主要通道，打造纯电动、氢能源重卡运行走廊和线路网络，发展零排放货运车队，建设交通物流零碳排放区。持续推进新能源车辆在邮政快递、城市货运配送、机场等领域应用，因地制宜推动新能源重型货车（卡车）规模化应用，打造“干线铁路+新能源重卡接驳”绿色联运模式。

20. 大力发展物流新业态新模式。以沙坡头机场为核心，规划“空中走廊+起降点”低空物流网络，在枸杞主产区、城区商圈开展无人机短途配送试点，并积极开发适应高温、

沙尘环境的特种物流无人机，探索构建沙漠旅游区物资补给、特色农产品外运的低空物流联络网。联合税务、交通等部门，推动网络货运平台良性发展，支持铁路企业加快发展网络货运新服务、新模式，构建“班列+两端公路短驳”的多联快车网络。

（六）拓展国际物流服务，畅通区域跨境贸易通道

21. 稳定开行与加密国际班列线路。在现有铁海联运基础上，常态化、规模化开行“中卫—青岛港”“中卫—天津港”铁海联运班列，重点服务天元锰业锰矿石进口和金属锰、蛋氨酸等产品出口，打造“疆煤入宁”和“锰基产品出海”的东向主动脉。积极融入西部陆海新通道，稳定运行至重庆、广西钦州港的班列，支持宁夏冷凉蔬菜、枸杞等特色农产品通过此通道高效运抵南方市场及东南亚国家。抢抓中吉乌铁路建设机遇，前瞻性布局至中亚、蒙古的跨境铁路物流，聚焦蛋氨酸、农药制剂、金属锰等既有出口优势产品，推动开行“中卫—喀什—中亚”定点班列。支持企业开行至哈萨克斯坦等国的国际货运班列，探索开展中欧班列集拼集运业务，提升班列运营效率与效益。同步推进国际公路运输TIR发展，依托中卫迎水桥国际货物集散中心，打通TIR跨境公路运输通道，推动TIR卡班常态化运营。

专栏 15 国际班列线路重点项目

铁海联运班列线路。起讫点为中卫—天津港/青岛港，服务电解金属锰、蛋氨酸、枸杞及制品、冷凉蔬菜等货物出口及锰矿石、铁精粉等货物进口，覆盖韩国、日本、澳大利亚、巴西、阿根廷、美国、印度、德国等市场。

陆海新通道班列线路。起讫点为中卫—重庆/钦州港，服务鲜或冷藏的蒜苔及蒜苗（青蒜）、菜心、西兰花等冷凉蔬菜、枸杞等货物出口，覆盖马来西亚、新加坡等市场。

欧亚大陆桥班列线路。起讫点为中卫—阿拉山口/霍尔果斯口岸，服务蛋氨酸、农药、冷凉蔬菜等货物出口，覆盖哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯、印度等市场。

中蒙俄班列线路。起讫点为中卫—二连浩特口岸，服务金属锰、枸杞、中药材等货物出口及蒙古国矿产资源进口，覆盖蒙古国、俄罗斯市场。

TIR 跨境公路线路。起讫点为中卫—中亚、中东等地区，服务矿石、建材、机电、日用百货、冷凉蔬菜等货物运输，覆盖哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等 TIR 公约缔约国，实现货物“一车到底、全程直达”。

22. 提升国际物流服务水平。引导和支持骨干商贸企业、跨境物流企业开展境外分销、展示和配送服务，探索“铁路+海外仓”模式。围绕“中宁枸杞”“沙坡头苹果”“香山晒砂瓜”“海原小番茄”等地理标志产品，构建从产地预冷、冷链干线到境外配送的全链条冷链体系。针对单晶硅棒、半导体材料、新能源装备等，提供定制化的国际物流解决方案，包括精密包装、恒温运输等。探索“跨境电商+退税”模式，加强中卫海关查验设施建设，推广应用“提前申报”“两步申报”等通关模式，压缩整体通关时间。鼓励金融机构发展供应链金融、仓单质押、运单融资等业务，解决外贸企业融资难问题。探索对开行国际班列、建设海外仓等给予针对性补贴。

（七）强化区域协同发展，打造共赢发展新范式

23. 加强区内协同联动。主动承接银川区域性分拨、仓

储转运等功能疏解。重点加强在公铁海多式联运领域的合作，利用中卫迎水桥铁路编组站和工业基础，共同开行和组货“中卫-银川-天津港/青岛港”铁海联运班列，服务全区制造业出海需求。强化与宁东的能源物流协同，依托中卫工业园区区域性物流枢纽和迎水桥编组站，共建“宁东-中卫”煤炭、化工产品物流通道，为宁东基地提供稳定、高效的原材料进厂和产成品出厂物流服务，共同争取更优的铁路运价下浮政策，降低全区工业物流成本。加强与吴忠在农产品冷链物流上的协作，共建覆盖牛奶、枸杞、牛羊肉等特色农产品的冷链干支线网络。强化与固原市的联动。

24. 深化区内物流信息共享。依托中卫西部云基地算力优势，主动对接全区一体化智能物流调度中枢建设，打通与区内各市物流数据壁垒，统一货物追踪、运力调度、仓储管理等标准，推动电子运单、区块链货运凭证在中卫全面应用，优化运输路径与多式联运衔接。积极参与区内城市间物流企业资质互认、联合监管机制建设，推广标准化物流器具循环共用，消除城市间政策壁垒。借助银川国际物流港资源优势，推动两地物流信息互通、运力调度协同，共享物流基础设施和通关资源，助力构建功能互补、运转高效的全区物流循环体系，提升区域物流整体运转效率。

25. 拓展跨省区协同。着力拓展与综合交通枢纽城市的协同联动，积极融入黄河“几字弯”都市圈协同发展，强化与陕西、河南、内蒙古、甘肃等省份的物流通道对接。强化与郑州、西安等国际性综合交通枢纽城市的战略协同，推动

共建陆港协作网络，探索在中卫布局其分拨集散中心，共享中欧班列、铁海联运等通道资源，共同拓展与中亚、成渝等区域的物流合作，将中卫打造为区域性枢纽网络的关键支点和东西双向开放的转运中枢。推动与乌海、阿拉善左旗、榆林、白银等城市在煤炭、矿产等资源型产品物流方面的合作，建设千万吨级战略煤炭储备和转运配送绿色基地。借助西部陆海新通道加强与兰州、西安的协作，探索开行至成渝地区的班列，将宁夏的特色产品更便捷地输送至西南市场，并吸引西南地区的工业制成品、电子产品通过中卫分拨至蒙西、宁北地区，实现双向物流畅通，不断拓展和夯实中卫枢纽的经济腹地。

（八）培育壮大市场主体，提升物流综合服务竞争力

26. 加快培引现代物流品牌企业。聚焦能源化工、跨境物流等领域，招引全球领先物流集成商在中卫设立区域总部或功能性机构，引入先进管理经验和全球网络资源；深化区域协同，吸引能源化工、新材料等产业龙头企业落户，带动配套中小企业集聚。鼓励本土企业通过兼并重组做强，重点扶持中国物流、天元物流等企业拓展智慧物流、供应链管理等新业态；推动铁路企业依托迎水桥编组站发展铁路物流总包业务，提升“门到门”服务能力；引导公路运输企业在货运专线、零担快运等领域创新，培育西北乃至全国知名物流品牌。

27. 打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。整合迎水桥铁路枢纽、沙坡头机场等资源，联动海关通关及海外仓

资源，鼓励企业构建全链条供应链体系；推动物流企业向采购、生产物流、逆向物流转型，打造综合物流集成商；支持企业在重点城市建设海外仓，增强国际供应链主导力。围绕煤炭多式联运、中亚跨境物流、智慧物流及农产品冷链物流等细分领域，建立“专精特新”企业培育库；引进具有全球网络运营能力的大型物流企业；推动本土企业“组团出海”，加密西部陆海新通道等特色班列，整合境内外运输、通关资源，提高到岸物流与境外落地配服务能力。

28. 支持企业在重点领域先行先试。鼓励企业参与国家综合货运枢纽补链强链、公路水路交通基础设施数字化转型升级等工作，在交通物流降本提质增效、多式联运“一单制”“一箱制”、纯电动重卡运行走廊等重点方向和智慧绿色创新场景方面取得率先突破。据共享、交叉互验，支持金融机构提高加强物流供应链企业与金融机构供应链金融服务水平。鼓励金融机构优化完善保险产品，为交通物流企业拓展国际市场提供保险服务。

专栏 16 中卫物流服务品牌培育工程

聚焦物流服务品牌培育工程，以工业园区为核心载体，支持物流企业搭建智能化信息服务平台，提升园区信息化水平与综合服务效能，引进培育 3A、4A 级物流企业。推进中宁与中卫物流园整合，构建多层次物流节点布局，深化与顺丰合作发展陆空联运，完善货物联运体系。重点打造农产品冷链服务品牌，在物流枢纽节点布局生鲜低温配送和处理中心，构建储藏、加工、运输、配送全链条冷链体系；吸引知名连锁企业建设跨区域配送中心，激活大宗物流市场。支持企业发展供应链集成服务，推动运输企业向多式联运转型，依托重大物流项目引进知名承运商与集成商，带动骨干企业与中小微企业协同发展，筑牢品牌发展根基。

六、实施保障

为确保中卫市“十五五”现代物流发展规划目标与重点任务的顺利实现，需建立健全组织协调有力、要素保障到位、政策支持精准的实施保障体系，推动规划蓝图转化为发展实效。

（一）强化政策支持，优化发展环境

积极对接并争取纳入国家综合货运枢纽补链强链等国家级政策试点，争取国家在项目审批、资金补助、土地指标等方面的倾斜。研究出台《中卫市促进现代物流业高质量发展若干措施》，重点在多式联运“一单制”改革、枢纽经济发展、物流数智化改造、绿色低碳转型等领域进行精准扶持。对纳入本规划的重点项目，建立“绿色通道”服务机制，在项目审批、能源指标、环境容量等方面予以优先保障。落实国家、自治区关于物流业的各项减税降费政策，清理规范物流领域涉企收费，切实降低物流制度性成本。

（二）加强要素保障，破除瓶颈制约

土地保障方面，强化本规划与国土空间总体规划的动态衔接，优先保障枢纽体系的建设用地需求。鼓励利用存量建设用地发展物流业，探索“标准地”出让、弹性年期出让、长期租赁等多种供地方式。对支撑枢纽功能、服务于重大产业的物流项目，争取纳入自治区重点建设项目清单，优先安排用地指标。资金保障方面，积极争取中央预算内投资、车购税、民航发展基金等国家专项资金。用足用好地方政府专项债券，优先支持枢纽基础设施、集疏运体系等公益性强的

项目。规范推广政府和社会资本合作新模式，吸引优质社会资本参与物流基础设施建设运营。鼓励金融机构发展供应链金融、仓单质押等物流金融产品，支持本地符合条件的企业通过基础设施领域不动产投资信托基金盘活存量资产。

（三）健全人才队伍，构筑智力支撑

深化产教融合、校企合作，联合宁夏大学、北方民族大学等院校，在迎水桥区域性保税物流枢纽、中宁多式联运物流园等核心枢纽共建物流数智化人才实训基地。推动实施人才引进计划，重点引进熟悉国际物流、供应链管理、智慧物流平台运营的高端人才。建立物流企业与院校定制化培养机制，围绕天元锰业、宁创新材料等本地龙头企业的物流需求，开展“订单式”培养，推动物流专业人才本地化。定期组织物流从业者技能提升培训，打造一支结构合理、素质优良的现代物流人才队伍。

（四）加强实施管理，确保高效落地

建立“规划—项目—资金—时序”四位一体的闭环推进机制。由市物流业发展领导小组统筹，将规划确定的目标任务分解为年度工作要点和重点项目清单，明确责任部门、投资主体、建设时序和资金来源。引入第三方评估机构，对规划实施情况进行年度监测、中期评估和总结评估，建立动态调整和滚动更新机制。将物流枢纽建设、社会物流成本下降率等核心指标纳入相关部门绩效考核体系，确保各项任务高效落地、如期达效，保障规划的战略性和可操作性。