

《中卫市“十五五”现代物流发展规划 (2026—2030年)(征求意见稿)》起草说明

一、背景及过程

为加快构建“布局合理、技术先进、智慧高效、绿色安全、保障有力”的现代物流服务体系，助力中卫市打造区域综合物流枢纽、融入新发展格局。根据市委、市政府“大规划、大基地、大融合、大发展”，按照现代物流领域现行国家法律、规范和技术标准要求，依据《中卫市国土空间总体规划（2021—2035年）》《中卫市国民经济和社会发展第十五个五年规划》等上位规划，借鉴国内外物流基础设施建设和产业发展的先进经验，结合中卫市现代物流发展实际条件和特色优势，编制了《中卫市“十五五”现代物流发展规划（2026-2030）》（以下简称《规划》）。

二、主要内容

《规划》共6章，主要包括发展基础、形势要求、总体思路、空间布局、重点任务、实施保障等内容。

（一）发展基础。主要阐述了中卫市自“十四五”以来现代物流发展成效与存在问题。存在的主要问题为：政策支撑不足；运输结构有待优化，公路货运占比高达97%，铁路运输能未充分发挥；枢纽设施能级不足；市场主体“小、散、弱”；物流服务水平有待提高；数智、绿色化水平偏低；产业融合层次不高。

（二）形势要求。分析了“十五五”时期中卫市现代物

流发展面临的国际国内形势与发展要求。形势方面，国际上全球贸易格局向“区域化+多元化”演进，共建“一带一路”带来广阔市场，绿色低碳转型成为硬性要求；国内正加快构建新发展格局，国家综合立体交通网布局深入实施，新质生产力加速发展，碳达峰目标推动行业转型；而中卫市自身区位优势凸显，产业集群化发展提供有力支撑，但仍存在基础设施短板等制约因素。发展要求方面：结合提供目前国际国内和中卫市自身形势要求，明确了中卫市现代物流发展应坚持战略引领、深化区域协同、聚焦降本提质、推动产业融合、加快转型赋能、坚守安全底线、深化改革创新七大方向，推动现代物流从“通道保障”向“贸易牵引”“产业赋能”转型。

（三）总体思路。阐述了规划的指导思想、基本原则和发展目标。其中，**指导思想为：**以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧扣国家重大战略和市委、市政府工作部署，以降低物流成本、提升运行质效为核心，服务特色产业发展；**基本原则为：**包括枢纽辐射，网络协同、融合联动，集聚发展、绿色低碳，安全可靠、市场运作，政府引导、创新驱动，智慧赋能的五大基本原则。发展目标为：到2030年，基本形成“布局合理、技术先进、智慧高效、绿色安全、保障有力”的现代物流服务体系，基本建成立足中卫、服务宁夏、链接全国的物流枢纽。其中，社会物流总费用与GDP比率降至14.3%左右，全市3A级及以上物流企业增至20家左右，培育新型综合物流集成商和“专精特新”企业3个，

铁路货运量占比提升至5%左右，重点园区铁路专用线接入率达到80%，新增运力中清洁能源货运车辆占比达到30%左右，应急物资8小时内响应率达到95%左右，智慧信息平台数量达到5个，应急物流储备点覆盖率、建制村寄递物流综合服务站覆盖率、建制村快递服务通达率均达到100%。

（四）空间布局。充分发挥中卫作为全国性综合交通枢纽、现代流通战略支点城市的区位优势，立足国家综合立体交通网布局，结合全市产业布局 and 空间发展特征，通过通道网络与节点体系的联动协作，构建“451”国际国内物流通道网络和“335N”综合物流节点体系的现代物流空间布局体系。其中：“451”通道网络指打造4条国际物流通道、5条国内物流通道和1张航空物流网络，打通内外联通、全域覆盖的物流通道，强化中卫衔接国际、辐射国内的通道优势，支撑跨区域物流高效流通；“335N”节点体系指布局3个核心物流枢纽、3大区域发展极、5个重点产业物流园区/中心和N个物流配送节点，推动物流资源集聚，实现枢纽、产业与物流协同发展，夯实物流服务基础。

规划期间，同步明确各县（区）物流发展导向，沙坡头区重点发展枢纽经济、多式联运、保税及航空物流；中宁县重点发展大宗商品、多式联运及枸杞特色供应链物流；海原县重点发展农产品冷链、城乡共配及商贸物流，形成全域协同、错位发展的物流布局，推动物流设施联动、资源优化配置，全面提升中卫现代物流空间布局的合理性和运行效能。

（五）重点任务。提出八大重点任务，28项子任务。一

是完善基础设施建设，强化物流通道网络支撑，包括提升铁路设施联通水平、完善公路网络布局、提升航空物流设施供给；二是加快枢纽能级提升，深化枢产融合赋能，构建多层次枢纽网络体系，统筹枢纽整合扩容提质，发展枢纽经济；三是完善供应链生态体系，促进产业链深度融合，构建特色农产品一体化冷链体系、煤炭产业全链条供应链体系、特色新材料及冶金产业一体化供应链体系、商贸物流一体化供应链体系；四是优化物流服务水平，促进物流降本增效，优化运输结构和多式联运水平，提升城乡物流一体化发展水平，探索高铁货运服务，加强公路服务区配套建设，健全应急物流服务体系；五是培育物流新质生产力，加速智慧绿色低碳转型，以数字算力赋能智慧升级，拓展无人物流场景应用，加强交能融合基础设施建设，构建低碳货运走廊，发展新业态新模式；六是拓展国际物流服务，畅通区域跨境贸易通道，稳定开行与加密国际班列线路，提升国际物流服务水平；七是强化区域协同发展，打造共赢发展新范式，加强区内协同联动和物流信息共享，拓展跨省区协同合作；八是培育壮大市场主体，提升物流综合服务竞争力，培引现代物流品牌企业，打造龙头企业和专精特新企业，支持企业在重点领域先行先试。

（六）实施保障

从四个方面保障规划落地实施。一是强化政策支持，优化发展环境，争取国家级政策试点，出台专项扶持措施，建立重点项目“绿色通道”；二是加强要素保障，破除瓶颈制约，

优先保障建设用地，多渠道筹集资金，创新金融支持方式；**三是**健全人才队伍，构筑智力支撑，深化产教融合，实施人才引进计划，开展定制化培养和技能培训；**四是**加强实施管理，确保高效落地，建立闭环推进机制，引入第三方评估，将核心指标纳入绩效考核。