

中卫市推动物流业提质增效三年行动计划 (2022—2024年)

为深入贯彻落实自治区第十三次党代会精神，进一步提升现代物流体系建设的战略性、系统性、有效性，补齐全市物流体系短板弱项，更好发挥物流业在经济循环中的基础性、先导性、战略性作用，降低社会物流成本，助推经济社会高质量发展，依据国家发改委《“十四五”现代流通体系建设规划》(发改经发〔2022〕78号)《宁夏回族自治区现代物流发展“十四五”规划》(宁政办发〔2021〕65号)《自治区推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案(2022—2025年)》(宁政办发〔2022〕44号)《中卫市口岸物流业发展“十四五”规划》等，制定本行动计划。

一、总体要求

(一) 基本思路。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记视察宁夏重要讲话精神，深入落实自治区十三次党代会和市第五次党代会安排部署，贯彻新发展理念，融入新发展格局，立足新发展阶段，着眼推动物流产业高质量发展，以建设全国性铁路物流基地、中心城市物流枢纽、丝路现代物流桥头堡城市为目标，以创新机制为动力，以发展有序高效物流市场为重点，以补齐软硬件短板为支撑，以完善流通体系和政策为路径，健全服务网络，丰富物流业态，激发市场主体活力，扩大物流运输规模，优化资源配置，推动管理服务创新，建立标准化、信息

化、网络化、集约化、智慧化的现代物流服务体系，实现物流业降本提质增效，推进物流与“六新六特六优”产业融合、联动、集聚发展，为建设黄河流域生态保护和高质量发展先行市、美丽新中卫提供有力支撑。

（二）发展目标。

全市物流业综合实力明显提升，初步构建内畅外联的运输网络，建立起支撑区域经济高质量发展的现代物流服务体系。打造中卫多式联运枢纽中心、“一带一路”及西部陆海新通道国际班列集散中心、西部地区粮食、能源应急物资储备基地、陕甘宁蒙黄河“几”字弯都市圈物流服务中心。补齐疆煤进宁铁路通道及编组短板，重点物流枢纽节点、物流园区建设取得积极进展，初步形成布局合理、覆盖广泛、便捷高效的物流基础设施网络。培育一批技术先进、模式创新、竞争力强的现代物流企业，企业一体化运作、网络化经营能力明显增强。物流先进技术装备广泛应用，多式联运、甩挂运输、共同配送等现代物流作业方式较快发展，信息化、标准化、集装化水平明显提升。行业发展环境进一步优化，支持创新发展的政策体系更加完善。

物流业整体水平进一步提高。到2024年底，全市社会物流总额达到1190亿元，年均增长6%以上；物流业增加值达到70亿元，年均增长10%以上，占服务业比重20%以上。

社会物流成本进一步下降。到2024年，社会物流总费用占国内生产总值的比重降低2个百分点。

物流园区功能进一步完善。新建物流园区4个，专业物流中

心 2 个，组织实施 31 个重大口岸物流项目，完成投资 170 亿元。

龙头企业带动作用进一步增强。培育招引一批大型物流服务企业品牌企业，第三方、第四方物流企业实现较快发展，到 2024 年底，引进、培育 3A 级以上物流企业 3 家以上。

智慧物流服务基本实现全覆盖。初步建成覆盖全市的物流信息服务平台，推动物流信息平台与供应链上下游企业系统对接，增强协同运作和服务能力。

进出口贸易扩规增效。着力培育外贸及国际物流企业，完善国际贸易“单一窗口”功能。进出口总额年均增长 17.41% 以上，到 2024 年底，进出口外贸总额突破 50 亿元。

二、主要任务

（一）实施交通物流补链强链行动。

1. 推进国家综合货运枢纽建设。积极申报、争取《中卫市国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案（2022 年—2024 年）》通过国家评审、批复。加快完善中卫国家综合货运枢纽体系和现代流通体系，积极打造面向西北地区辐射全国的铁路枢纽、连接陕甘宁蒙黄河“几”字弯都市圈物流服务中心，中欧国际班列集散中心和粮食、棉花、能源应急物资储备基地，促进实现“123 快货物流圈”。铁路枢纽能级进一步提升，在西北地区的枢纽地位、辐射全国能力及资源要素配置能力进一步强化。在自治区的核心带动作用更加突出，与银川、兰州、西安、乌鲁木齐等枢纽集群物流协作协同水平明显提升，与京津冀、成渝双城经济圈等国际性综合交通枢纽集群的物流保障更加便捷高效。（**牵头单位：**市

发展改革委、交通运输局、口岸和投资促进办)

2.推进多式联运示范工程。大力发展公铁水联运、公铁空联运等联运方式，提升多种运输方式衔接水平，形成与我市现代产业体系相匹配的立体化物流体系。加快建设中卫多式联运枢纽中心，积极争取并实施中国锰产业链高效协同国际多式联运示范工程，宁夏(中卫)“一核心三通道多支点”“Y”字型陆海空沿黄多式联运示范工程，打造区域结构优、高效率、低成本的“公铁海空”多式联运物流体系。(牵头单位：市口岸和投资促进办，配合单位：各县(区)人民政府，市交通运输局、商务局)

3.补齐铁路通道短板。围绕以连接“一带一路”沿线国家为重点的国际物流大通道，连接西安、成渝、钦州、东盟等地区西部陆海新通道，连接陕甘宁蒙黄河“几”字弯都市圈的东向出海物流通道，建成中卫至兰州高铁快速专线、宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、华夏特钢铁路专用线，争取扩建中卫火车站，加快推进银昆高速与铁路建设；积极协调推进宝中铁路扩能改造中卫至平凉段、太中银铁路中卫至定边段铁路复线改造，启动中卫工业园区至腾格里经济开发区铁路专用线等前期工作，推动铁路物流高速、干线、专线网络化，打通铁路物流堵点。(牵头单位：市发展改革委、交通运输局、口岸和投资促进办)加快推进 S50 海原至平川(宁甘界)公路项目，实现国、省、县道与市域内物流园区、中心、站点全覆盖。完成沙坡头机场二期扩建项目，培育发展航空货运企业，增强高端物流市场服务能力。新开通中卫至长沙、深圳等地航线，昆明、南京、武汉等地旅游包机，至

2024 年底，开通航线 15 条以上，航点 20 个以上，年旅客吞吐量突破 50 万人次。（**牵头单位：**市交通运输局、旅游和文化广电局、口岸和投资促进办）

4.健全物流平台功能。积极协调兰州铁路集团公司，改造提升迎水桥铁路货运场站、迎水桥编组站，提升铁路货运场站服务能力，提高铁路货场资源利用效率。支持铁路运输企业与物流园区加强合作，支持铁路货运场站向综合物流基地转型升级，积极发展铁路快运。（**牵头单位：**交通运输局，**配合单位：**各县（区）政府，市发展改革委、口岸和投资促进办）加快中卫工业园区公铁物流园、迎水桥保税物流中心、海原县物流园区等专业物流园区建设。实施物流园区服务功能完善工程，支持具备改造条件、经营良好的物流园区提档升级，推进物流园区多式联运设施建设，注重引入铁路专用线，完善园区的公路、铁路周边通道。鼓励中国物流宁夏有限公司、宁夏城新铁路物流有限责任公司等企业提高仓储、中转设施建设水平，改造装卸搬运、调度指挥等配套设施。鼓励园区依托互联网推动仓储资源在线开放和实时交易，提高仓储利用效率。（**牵头单位：**市口岸和投资促进办，**配合单位：**各县（区）政府，市发展改革委、自然资源局、商务局）

5.补齐口岸设施短板。建成宁夏天元锰业集团有限公司 3000 万吨、5000 万吨保税仓库项目，推进中卫迎水桥保税物流中心（B 型）、宁夏（中卫）“一带一路”粮食储加销基地等平台建设，加强与国际主要物流节点城市联系，常态化开行中卫始发国际班列，打造国际班列集散中心，全面提升对外开放水平。（**牵头单**

位：市口岸和投资促进办、粮食和物资储备局，**配合单位：**各县（区）政府，市发展改革委、工业和信息化局、商务局）

（二）实施物流企业培育壮大行动。

培育优质创新的物流企业，发挥企业主体作用，支持物流企业做大做强，推动现代物流企业网络化发展。

6.壮大一批。鼓励物流企业创新模式、发展壮大。完善税收、财政等相关政策，支持加快培育 A 级以上物流企业，积极推动主辅分离，发展一批专业化物流企业。采取支持物流企业现代信息技术，改进传统作业和管理模式、拓展融资渠道、整合产业链、优化资源配置等措施做大企业规模，提升经营效益和服务水平，发展壮大 3A 级以上物流企业 3 家以上。（**牵头单位：**市口岸和投资促进办）

7.培育一批。通过培养企业核心竞争力、培育企业精神、打造品牌、扶持政策引导、支持中小微物流企业创新创业，培育自治区级以上重点物流企业 5 家以上。（**牵头单位：**市口岸和投资促进办，**配合单位：**市发展改革委）

8.引进一批。着力引进国内外大型专业化物流企业，支持整合资源、利益共享，组建物流企业联盟，整合社会分散的运输、仓储、配送等物流业务资源，推动实现合同签订、车辆调度、运费结算等统筹管理，提高货运组织化水平，带动中小企业集约发展，完善物流产业链，提高行业竞争力。（**牵头单位：**市商务局，**配合单位：**各县（区）政府，市发展改革委、交通运输局、口岸和投资促进办）

（三）实施产业联动发展行动。

9.推动物流业与制造业联动发展。鼓励物流企业面向制造业转型升级需求，拓展综合服务范围，为生产企业提供采购物流、入厂物流、交付物流、回收物流等精细物流服务，重塑业务流程，降低产业物流成本。支持生产型企业整合内部物流资源，成立供应链公司，或与第三方物流企业开展外包合作，提升作业效能。建设中宁大宗商品物流交易中心、甘塘区域战略物资储备物流中心等项目。年完成矿石、煤、焦炭、氧化铝等大宗商品铁路物流1000万吨以上。开展“大宗商品+金融+物流”业务，年交割金属锰、硅铁、蛋氨酸等30万吨以上。（**牵头单位：**市口岸和投资促进办，**配合单位：**各县（区）政府，中卫工业园区管委会，市发展改革委、工业和信息化局）。

优化提升运输装备水平。引导货运车辆向大型化、标准化、专用化、清洁化方向发展，支持企业发展厢式运输、甩挂运输、电卡运输和集装箱作业；到2024年，厢式货车、集装箱车和电卡货车比例达到30%以上。（**牵头单位：**市交通运输局，**配合单位：**各县（区）政府，中卫工业园区管委会，市工业和信息化局）

10.推动交通与物流融合发展。加强综合交通枢纽与物流枢纽布局的衔接，统筹确定布局方案、功能定位、建设标准。加强铁路物流基地与公路的衔接配套，推动建设专用铁路、公路进产业园区项目，完善公路物流枢纽服务功能，解决枢纽布局不合理、集疏运体系不畅、信息孤岛等问题，推动现代物流与交通运输一体化融合发展，提高综合效率效益和服务水平。（**牵头单位：**市

交通运输局，**配合单位：**各县（区）政府，中卫工业园区管委会，市工业和信息化局、口岸和投资促进办）

11.促进物流业与现代农业联动发展。实施“物流+农产品”出村进城工程。围绕肉牛、枸杞、优质果蔬等农业产业，规划建设集预冷、加工、冷藏、配送、追溯等功能于一体的农产品产地集配中心，鼓励企业构建覆盖主产区的产地集配体系，提升农产品现代物流水平。加快农产品流通基础设施建设和升级改造，引导冷链物流企业发展“生鲜电商+冷链宅配”及高标准冷库，建立健全适应农产品网络销售的供应链体系，降低物流成本，助力农业产业化发展。（**牵头单位：**市商务局，**配合单位：**各县（区）政府、市财政局、市农业农村局、市口岸和投资促进办）

12.促进物流业与商贸业联动发展。加强大数据、云计算等技术应用，探索“商贸+互联网+物流”融合发展新模式，增强物流协同服务能力，完善四季鲜、创业城等大型批发市场物流服务功能，支持中国物流宁夏有限公司、中卫中通速递服务有限公司等物流企业建设物流配送分拨中心，开展同城配送业务，提高城市集中配送率和配送精细化水平，助推商贸物流融合发展。（**牵头单位：**市商务局，**配合单位：**各县（区）政府，市发展改革委、口岸和投资促进办，邮政管理局）

13.促进物流业与金融业联动发展。引导银行、风投、创投公司积极发展物流金融，推行代客结算、仓单质押、动产质押、保兑仓等金融业态，为物流业提供金融保障。（**牵头单位：**市金融工作局，**配合单位：**市财政局、口岸和投资促进办，人民银行

中卫市中心支行、中卫银保监分局)

(四) 实施智慧物流培育行动。

14.搭建智慧物流平台。支持网络货运平台发展，推动公路物流集约化、高效化、规范化发展。支持元泰、明达、盈度等网络货运平台稳定运营、不断升级优化平台功能，鼓励在大宗物流货源组织、运输管理、市场服务、金融服务等环节上开展供应链一体化服务，上线车辆保持在3万辆以上，年结算运费10亿元以上。积极推进海原县无车承运、物流信息平台，海天同创宁夏综合物流交易中心等平台建设。**(牵头单位：**市口岸和投资促进办，**配合单位：**各县(区)政府，市商务局、交通运输局、云计算和大数据局)

15.打造“智能物流园、智慧供应链”。加快建设物流公共信息平台、园区综合服务信息平台、物流金融服务平台等，做到区域物流资源信息共享，实现全市及周边地区物流园区、配送中心、物流中心、交易中心、物流企业间横向整合，最大限度的优化配置社会物流资源，提高物流资源利用率，形成“规模化”“一站式”区域物流协作、信息共享、平台共用机制。支持传统物流企业通过导入仓储运输管理系统、电子数据交换技术、新型供应链管理技术等电子物流方式，提升现代物流企业管理水平，整合功能、延伸服务领域，实现运输、仓储、配送一体化管理。**(牵头单位：**市口岸和投资促进办，**配合单位：**各县(区)政府，市发展改革委、商务局、交通运输局、云计算和大数据发展局、金融工作局)

16.实施智慧物流示范工程。以重点物流园区为试点，推进

重点物流园和骨干物流企业运营智慧化、标准化示范工程建设。支持物流企业建设企业物流标准，推动基础设施和干支物流网络智能化改造、升级，形成以区域智慧管理服务中心为“大脑”，智慧基础设施为“骨架”，智能设施设备为“四肢”，智慧链接为“神经系统”，以智能预约、智能识别、智慧引导、智能监管、智能装卸、智能仓储为一体的智慧运营模式，打造功能板块和业务流程高效运转的智慧物流园。（**牵头单位：**口岸和投资促进办，**配合单位：**各县（区）政府，市发展改革委、商务局、云计算和大数据局）

（五）实施城乡配送提升行动。

17.提升基础设施保障能力。加强市域公共配送节点网络建设，结合主要商贸设施布局，支持各物流园区、企业在各县（区）建设用地集约、设施先进、运转高效的**城市配送分拣中心**；完善公共配送末端网点和配送车辆停靠、装卸作业设施，增强公共配送服务能力。支持利用在乡镇服务中心、社区服务中心、商超等公共服务建设**物流快递取送点**，增强公共配送服务能力。建设**智能快递箱**。（**牵头单位：**市商务局、邮政管理局，**配合单位：**各县（区）政府，市发展改革委、住房和城乡建设局、交通运输局、口岸和投资促进办）

18.提升城乡统配统送能力。加强农村物流设施网络规划和建设，推动物流企业、电商企业和邮政快递企业、供销合作社利用现有物流资源开展深度合作，发挥邮政的网络配送寄递和服务优势，服务站在市县乡村布局建设四级网点，乡镇、村、超市（便

民店)统配统送服务站点,提供“快递代收、网络代购、农产品代销”等服务,促进农村快递物流服务双向一体化发展,到2024年,建制村站点覆盖率达到90%以上。(牵头单位:市商务局、邮政管理局,配合单位:各县(区)政府,市农业农村局、交通运输局、口岸和投资促进办)

19.优化城乡配送服务。结合城乡发展规划,开辟配送专线,改善城乡配送车辆通行环境,规范配送运营活动。鼓励企业推广标准编码、带板运输、物流袋分拨配送等配送技术,提高城市配送专业化水平。(牵头单位:市邮政管理局,配合单位:各县(区)政府,市公安局、交通运输局、农业农村局、商务局、口岸和投资促进办)

(六) 实施物流服务优化行动。

20.提升行业监管服务水平。完善物流统计指标体系,建立中卫市物流业发展监测和信息发布制度,促进物流业统计信息交流,建立健全共享机制,提高统计数据的时效性和准确性。加强物流运行监测,通过数据收集、分析和管管理,加强事中事后监管,提高物流运行监测、预测预警、公共服务能力。(牵头单位:市口岸和投资促进办,配合单位:市工信局、交通运输局、统计局、商务局、工业园区管委会)

三、实施步骤

(一) 转型提升年(2022年)。

以补齐物流设施短板为重点,加强基础设施建设,推动物流运输方式、运输结构转型升级,着力构建绿色低碳物流体系。重

点续建华夏特钢铁路专用线、果蔬产业冷链物流集配中心、农产品交易冷链物流体系建设、沙坡头果业 5000 吨苹果冷藏保鲜库、中宁县乐家商贸有限公司仓储物流、海原县物流园区建设（海兴开发区物流中心）、宁夏众力冷链物流有限公司基础设施更新 7 个项目；新建宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、中卫沙坡头机场二期扩建、华夏特钢铁路专用线翻车机、中卫物流园公共配送中心、宁夏天元锰业 3000 万吨保税仓、宁夏天元锰业 5000 万吨保税仓、海兴开发区蔬菜加工及冷库、中卫市工业园区换电重卡绿电交通项目、中宁县大宗商品物流交易中心、赫迪新能源装备制造物流 10 个项目。

（二）体系健全年（2023 年）。

着力争取实施国家综合货运枢纽补链强链等工程构建对外的公铁空多式联运物流体系，对内的市县乡村四级物流配送体系。重点续建宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、华夏特钢铁路专用线翻车机、赫迪新能源装备制造物流、中宁县大宗商品物流交易中心、中卫沙坡头机场二期扩建、宁夏天元锰业集团 3000 万吨型保税仓、宁夏天元锰业集团 5000 万吨保税仓、中卫市工业园区换电重卡绿电交通等 8 个项目；新建中卫至平凉铁路扩能改造项目、中卫农产品快递电商物流园、宁夏瑞鑫茂多式联运建设、海原县农产品冷链物流建设、国家粮食和物资储备局宁夏局五三六处集装箱公铁海多式联运示范工程、迎水桥保税物流中心（B 型）6 个项目。

（三）提质增效年（2024 年）。

构建高质量的物流基础设施网络，提升物流经营的集约化和物流供应链管理水平和，初步建成西部地区多式联运样板城市。重点续建中卫沙坡头机场二期扩建、宁夏天元锰业集团 5000 万吨保税仓、中宁县大宗商品物流交易中心、海原县农产品冷链物流建设、中卫农产品快递电商物流园、中卫市工业园区换电重卡绿电交通项目、中卫至平凉铁路扩能改造项目、宁夏瑞鑫茂多式联运建设、国家粮食和物资储备局宁夏局五三六处集装箱公铁海多式联运示范工程、迎水桥保税物流中心（B 型）10 个项目；新建中卫火车站改（扩）建项目、中卫工业园区公铁物流园、中卫工业园区至腾格里经济开发区铁路连接线、中卫市危化物流园、甘塘区域物流中心、宁夏（中卫）“一带一路”粮食储加销基地、海天同创宁夏综合物流交易中心、海原县无车承运物流信息平台 8 个项目。

四、保障措施

（一）加强组织领导。以市人民政府牵头成立现代物流业发展工作专班，统筹物流业发展重大事项，加强对物流业相关规划、重大政策、物流园区、重点物流企业发展和重大项目建设等的指导协调。各县区人民政府也要建立相应工作机制，各有关部门要明确任务，强化责任，制定具体工作方案，加强协作配合，抓好各项任务落实。

（二）强化政策扶持。对纳入我市“十四五”物流业发展规划、现代物流业提质增效行动计划（2022-2024 年）的重点物流园区、物流建设项目，在规划审批、土地供应上优先安排。市财政安排

专项资金对市区重点物流园区(中心)和物流信息化基础设施建设等进行扶持。积极争取国家、自治区相关项目、资金、政策支持。

(三) 强化督查考核。把现代物流业提质增效行动计划(2022-2024年)工作任务列入市政府对各县(区)和市直有关部门的工作考核,实行定期督查、定期通报,全力做好项目的跟踪、督查、服务工作。对项目进展顺利、成效明显的及时予以表彰,对重视不够、行动迟缓,未按时完成任务的,通报批评,确保三年行动计划各阶段任务顺利完成。

附件:中卫市口岸物流提质增效三年行动计划项目表

附件

中卫市口岸物流提质增效三年行动计划项目表

| 序号 | 项目名称 | 投资方式 | 建设性质 | 建设年限 | 建设规模及内容 | 总投资(亿元) | 2022年计划投资 | 建设地点 | 实施单位 |
|----|------------------------|------|------|-----------|---|---------|-----------|------|----------------|
| 1 | 华夏特钢铁路专用线 | 社会投资 | 续建 | 2017-2022 | 主要建设工厂站到发线、装卸线共计9条,有效长1050米;建设正线长度3.83公里,硬化站台15万平方米,配套“四电”工程设施及桥涵工程等。 | 3.1 | 0.78 | 中宁县 | 宁夏天元物流集团有限公司 |
| 2 | 果蔬产业冷链物流集配中心 | 社会投资 | 续建 | 2021-2022 | 占地107.33亩,拟建建筑面积37018平方米。建设内容:苹果冷藏保鲜库5015平方米、气调保鲜库2508平方米、分选包装车间5100平方米、综合交易中心5878平方米、农资仓库3456平方米、电商中心627平方米、配送中心1880平方米、包装材料车间2325平方米、苹果深加工车间5487平方米、2层营业楼2420平方米、4层综合服务楼2322平方米,配套建设水、电、路设施,冷藏保鲜设备、苹果检测分选生产线、包装生产设备、冷藏运输设备14台(套)。 | 1.18 | 0.53 | 沙坡头区 | 中卫市供销集团有限公司 |
| 3 | 农产品交易冷链物流体系建设项目 | 社会投资 | 续建 | 2020-2022 | 新建农产品冷藏保鲜库4800平方米,购置冷藏保鲜设备,配套托盘、周转筐等设备。 | 0.2 | 0.1 | 沙坡头区 | 宁夏神聚农业科技发展有限公司 |
| 4 | 沙坡头果业5000吨苹果冷藏保鲜库 | 社会投资 | 续建 | 2020-2022 | 建设5000吨苹果冷藏保鲜库1座及配套果架、叉车、小型冷藏运输车等。 | 0.15 | 0.1 | 沙坡头区 | 宁夏沙坡头果业有限公司 |
| 5 | 中宁县乐家商贸有限公司仓储物流项目 | 社会投资 | 续建 | 2020-2022 | 主要建设6000平方米普通库、3000平方米冷库、制冰室、储冰库;建设农产品冷链系统和监控安全信息系统及配套工程;购买冷藏物流车4台。 | 0.7 | 0.24 | 中宁县 | 中宁县乐家商贸有限公司 |
| 6 | 海原县物流园区建设项目(海兴开发区物流中心) | 政府投资 | 续建 | 2021-2022 | 占地600亩,计划投资2亿元,建设物流中心、农贸市场、民族商贸城、农副产品综合批发市场等设施。 | 2 | 0.1 | 海原县 | 海原县工业信息化和商务局 |
| 7 | 宁夏众力冷链物流有限公司基础设施更新 | 社会投资 | 续建 | 2020-2022 | 淘汰老旧车辆、冷厢、冷机,增加新型制冷设备;新装温度跟踪设备以及先进的车辆管理系统。 | 0.2 | 0.05 | 中宁县 | 宁夏众力冷链物流有限公司 |

| | | | | | | | | | |
|----|----------------------|---------|----|-------------|--|-------|-------|------|--------------|
| 8 | 宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线 | 社会投资 | 新建 | 2022-2023 | 占地 2165.43 亩，由柳家庄站改扩建、铁路专用线、园区场站三部分组成。其中，柳家庄站改由兰州局建设，铁路专用线正线铺轨 19.248 公里，园区场站建设车站、铁路作业区、物流作业区、集装箱作业区、综合服务区等。 | 16.44 | 5 | 沙坡头区 | 宁夏城新铁路物流有限公司 |
| 9 | 中卫沙坡头机场二期扩建 | 政府+社会投资 | 新建 | 2022-2024 | 实施内容包括新建 1.4 万 m ² 航站楼（一层半）、6 个停机位、1 条垂直联络道、35kV 变电站等相关配套保障附属设施。货运用房面积 300 平方米。 | 9.5 | 0.05 | 沙坡头区 | 中卫沙坡头机场 |
| 10 | 华夏特钢铁路专用线翻车机 | 社会投资 | 新建 | 2022-2023 | 主要建设翻车机房 1400 平方米、中控楼 800 平方米；配套建设干雾抑尘间、变电所、带式输送机廊道、栈桥、照明系统、监控系统等，1 套双翻翻车机系统及卸车能力相匹配的 1#、2#带式输送机，2 条板式输送机，集装箱卸料系统；建设汽车运载集装箱卸料坑等。 | 3.75 | 1 | 中宁县 | 宁夏天元物流集团有限公司 |
| 11 | 中卫物流园公共配送中心 | 社会投资 | 新建 | 2022 | 建筑面积 3652 平方米，主要建设戊类仓库 2 栋，购置立体货架、标准托盘、叉车等设施。 | 0.1 | 0.1 | 沙坡头区 | 中国物流宁夏有限公司 |
| 12 | 宁夏天元锰业集团 3000 万吨型保税仓 | 社会投资 | 新建 | 2022-2023 | 占地 1500 亩，主要建设仓储库、地磅房、钢架棚、变配电室、料场硬化等，配套建设消防、监控、照明等设施。可存储各类物资 3000 万吨以上。 | 1.46 | 0.23 | 中宁县 | 宁夏天元锰业集团有限公司 |
| 13 | 宁夏天元锰业集团 5000 万吨保税仓 | 社会投资 | 新建 | 2022-2025 | 占地 2200 亩，主要建设仓库、钢架棚、办公楼、变配电室等设施，配套建设消防、监控、照明等设施，建成后储量为 5000 万吨。 | 3.5 | 0.56 | 中宁县 | 宁夏天元锰业集团有限公司 |
| 14 | 海兴开发区蔬菜加工及冷库 | 社会投资 | 新建 | 2022 | 建设蔬菜加工生产线，1000 平方米速冻库，4000 平方米冷库及相应制冷设备。 | 0.7 | 0.7 | 海原县 | 海兴开发区管委会 |
| 15 | 赫迪新能源装备制造物流 | 社会投资 | 新建 | 2022-2023 | 建设 6000 平方米厂房及新能源设备结构件加工、部件装配及第三方物流中心。 | 0.32 | 0.24 | 海原县 | 海原县人民政府 |
| 16 | 中宁大宗商品物流交易中心 | 社会投资 | 新建 | 2022-2024 | 占地 600 亩，新建 1050 米的铁路专用线 2 条，建设玉米、矿石、煤焦、氧化铝等大宗商品仓储、检验检测、包装加工、展销交易设施，建成多式联运为一体的综合性大宗商品物流中心。 | 5 | 0.5 | 中宁县 | 中宁县人民政府 |
| 17 | 中卫市工业园区换电重卡绿电交通项目 | 社会投资 | 新建 | 2022-2025 年 | 投资建设换电重卡智能换电站 10 座，换电站配套 570 块电池，组成覆盖区域的换电站网络，实现 3-5 分钟快速换电补能，服务中卫市相关区域的 500 台换电重卡。 | 3 | 0.196 | 沙坡头区 | 宁夏启源众维科技有限公司 |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|---------|----|-----------|--|------|--|---------|-------------------|
| 18 | 中卫至平凉铁路扩能改造项目 | 政府+社会投资 | 改建 | 2023-2026 | 按照双线 160 公里/小时（既有部分段提速改造 160 公里/小时，增建二线 160 公里/小时）标准，宁夏境内建设 241 公里普通铁路。 | 40 | | 中宁县、海原县 | 中国铁路总公司 |
| 19 | 中卫农产品快递电商物流园 | 社会投资 | 新建 | 2023-2024 | 主要建设 6000 平方米快递共享分拣中心、4000 平方米共享仓储、2000 平方米电商孵化中心、1500 平方米电商农产品销售展示区。 | 0.5 | | 沙坡头区 | 中卫市中通速递服务有限公司 |
| 20 | 宁夏瑞鑫茂多式联运建设项目 | 社会投资 | 新建 | 2023-2024 | 新建 10000 平方米现代化仓库一座，增加库容 3 万吨；建设 1000 平方米装卸平台 1 座用于矿石、煤焦、氧化铝等大宗商品包装加工、展销交易、多式联运。 | 0.2 | | 中宁县 | 宁夏瑞鑫茂有限公司 |
| 21 | 海原县农产品冷链物流建设项目 | 社会投资 | 新建 | 2023-2025 | 占地 50 亩，建设面积 33333 平方米。主要打造农产品仓储、加工、冻库、配送及物流供应链为一体的功能平台。 | 0.28 | | 海原县 | 海原县工业和信息化和商务局 |
| 22 | 国家粮食和物资储备局宁夏局五三六处集装箱公铁海多式联运示范工程建设项目 | 社会投资 | 新建 | 2023-2025 | 新建铁路专用线 1 条，建设保税仓 1 座。建设铁路罩棚和配套货场，建设公铁海多式联运“互联网+物流”的物流信息化服务平台与交易平台。 | 1.03 | | 中宁县 | 国家粮食和物资储备局宁夏局五三六处 |
| 23 | 迎水桥保税物流中心（B 型） | 社会投资 | 新建 | 2023-2025 | 占地 133.66 公顷 2003.87 亩，计划投资约 7 亿元，分二期建设。一期主要建设铁路专用线、迎水桥铁路保税物流中心（B 型）、无水港、综合服务区、配套停车区等，具体包括保税仓库、查验监管仓库、集装箱作业区、卡口工程、围网工程、综合服务大楼、配套停车场、道路工程、绿化工程及信息化工程等，建设年限为 2022 年至 2025 年，投资 4 亿多元；二期待迎水桥铁路保税物流中心（B 型）建成后，建设特色旅游商品展示展销中心，最终形成核心围网、冷链物流、仓储物流、产业发展区、快件零担转运区五大功能区块。 | 7 | | 沙坡头区 | 中卫市高新技术产业开发集团有限公司 |
| 24 | 中卫火车站改（扩）建 | 政府投资 | 新建 | 2024-2025 | 主要分为站房改扩建、站内设施改造、综合客运枢纽建设三部分。一是在拆除既有站房，在原有基础上新建，建筑规模控制在 6000 平方米以内，其中候车室面积控制在 3000 平方米以内，采取装配式建设，改造站内设施。二是拆除低站台、新建高站台，新建 6 米宽进站天桥 1 座连接中间站台，新建站台雨棚，改造接触网、信号等。三是在车站东西两侧分别建设综合客运枢纽。其中，东侧规划建设公交车停车场；西侧规划建设立体的社会车辆停车场，设置车位 200 个，先期搭建临时候车站房，作为车站改造期间的旅客集散场所。 | 2.82 | | 沙坡头区 | 中卫市口岸和投资促进办公室 |

| | | | | | | | | | |
|----|----------------------|------|----|-----------|---|--------|--------|------|----------------|
| 25 | 中卫工业园区至腾格里经济开发区铁路连接线 | 社会投资 | 新建 | 2024-2025 | 主要建设：铁路连接线、公铁物流园两个部分组成。全线铺轨 30 公里，其中正线铺轨 23 公里，站线铺轨 7 公里。 | 10 | | 沙坡头区 | 阿拉善盟 |
| 26 | 中卫市危化物流园 | 社会投资 | 新建 | 2024-2025 | 建设危化品交易区、仓储配送区、停车区和综合服务区四个板块，建筑面积 79460 平方米。分类建设专库专用的仓储区，进行数字化和信息化建设，运用自动化技术对园区内的光照、温度、湿度等实施管理，实现危化品经营和仓储的全方位，货物物流全过程管控。 | 4.66 | | 沙坡头区 | 宁夏双发危险货物运输有限公司 |
| 27 | 甘塘区域物流中心 | 社会投资 | 新建 | 2024-2025 | 建设加工、仓储、配送、分拨等功能为一体的区域物流中心，设有铁路作业区、物流作业区、综合服务区。 | 5 | | 沙坡头区 | 中卫市口岸和投资促进办公室 |
| 28 | 海天同创宁夏综合物流交易中心 | 社会投资 | 新建 | 2024-2025 | 占地 200 亩，分两期建设，一期投资 2.2 亿元，建设 2 座 10000 平方米成品库房，20000 平方米原料堆场，2 座磅房，1 间独立检验室；配套建设机械破碎车间、办公场所、员工宿舍及其它公辅设施。二期计划投资 5 亿元，建设国内硅铁物流中心和交易及定价中心等商业综合体 2000 平方米。 | 7.2 | | 沙坡头区 | 宁波海天同创实业有限公司 |
| 29 | 中卫工业园区公铁物流园 | 社会投资 | 新建 | 2024-2025 | 建设煤炭配煤中心、建设物流仓储设施、集装箱堆放场、资源交易中心等 | 2.0 | | 沙坡头区 | 宁夏城新铁路物流有限公司 |
| 30 | 海原无车承运物流信息平台 | 政府投资 | 新建 | 2024-2025 | 占地 30 亩，主要建设无车承运、信息平台、办公用房、场地等基础设施。 | 0.5 | | 海原县 | 海原县工业和信息化和商务局 |
| 31 | 宁夏（中卫）“一带一路”粮食储加销基地 | 政府投资 | 新建 | 2024-2025 | 规划用地 3400 亩，近期用地 1800 亩，建设仓储规模 130 万吨，其中粮食仓储 90 万吨、油料仓储 20 万吨、棉花仓储 10 万吨、罩棚 10 万吨，粮油加工规模 54 万吨（年加工玉米 25 万吨、大豆 20 万吨、亚麻籽 5 万吨、棉花 4 万吨）。估算投资 39.13 亿元，集粮食国际采购、转口贸易、现代仓储、加工配送等为一体的粮食储加销基地。其中一期占地 800 亩，计划建设仓储规模为 50 万吨仓储及辅助建设工程，投资 51500 万元。 | 39.13 | | 沙坡头区 | 中卫市粮食和物资储备局 |
| | 合 计 | | | | | 171.62 | 10.476 | | |